MODI(L)
Contribution des données à une logistique de transport numérique et plus durable?

Défis avec le nouvel « or » (félin)

Forum fret ferroviaire
Jürgen Maier-Gyomlay

14 mai 2025

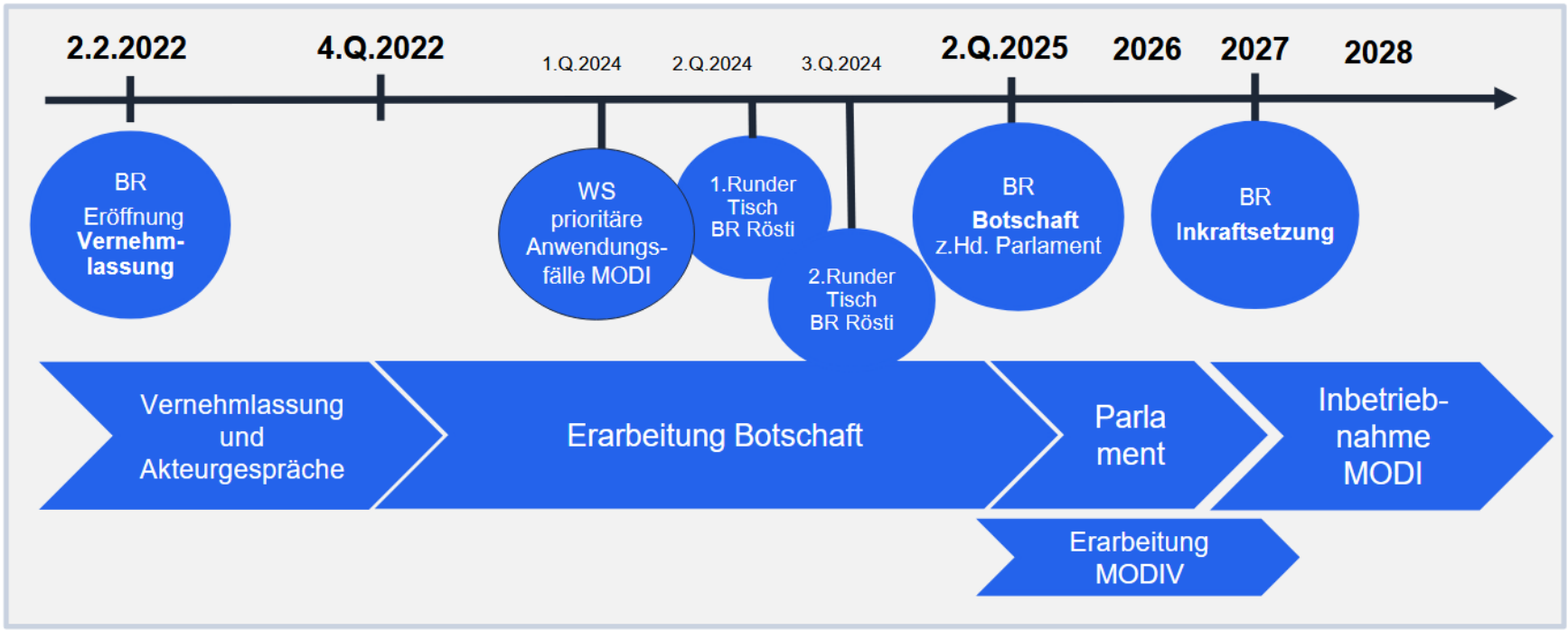
Qui connaît MODIL?

Pourquoi MODI(L)?

Afin de pouvoir exploiter et utiliser de manière optimale les infrastructures et les offres de transport public et privé, il est nécessaire d'améliorer le flux d'informations entre les gestionnaires d'infrastructures, les entreprises de transport, les prestataires privés et, enfin, les usagers des transports.

Le Conseil fédéral propose à cet effet de mettre en place une infrastructure étatique de données sur la mobilité (MODI), grâce à laquelle les différents acteurs pourront plus facilement se mettre en réseau et mettre à disposition et échanger des données.

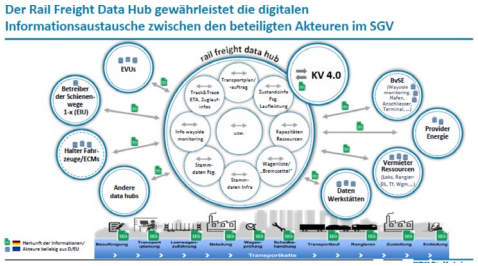
Processus législatif sur MODIL



Quels sont les défis à relever (Review 2024)

1: Pensée isolée / silos de données

2: Trop complexe ? Trop cher ?



3: Manque d'orientation vers un objectif

Que s'est-il passé au cours des 12 à 18 derniers mois?

Divers ateliers dans différentes compositions pour répondre aux besoins

Élaboration de 27 cas d'utilisation
Actuellement, 6 cas d'utilisation sont priorisés dans une première phase

Deux tables rondes avec le conseiller fédéral Albert Rösti
S'assurer que la logistique soutient l'entreprise

«Notre» cas d'utilisation: Meilleure utilisation des offres de transport ferroviaire de marchandises. Plus de transparence sur les capacités restantes dans le TWCI

Domaine d'application Déplacement
Gestion de la charge et optimisation du fret ferroviaire

Acteurs / Bénéficiaires

- Fournisseurs de services de transport de marchandises en Suisse (par ex. SBBC, RailCare, BLSC, WRS, etc.)
- Chargeurs (entreprises qui commandent des services logistiques (transport, chargement, etc.) à un prestataire logistique)
- Logistiker (Transporteure, Speditionen etc.)
- Pouvoirs publics (Confédération / cantons / régions / villes)
- Autres

Notre objectif

Qualité		**avant**		**Quantité**

- **Coordination des exigences de l'ensemble du secteur logistique**

- **Évaluation des besoins effectifs en données - par exemple**
  - ✓ Données d'infrastructure telles que les installations de chargement et de transbordement, les voies de raccordement, les voies d'accès, etc.
  - ✓ Informations sur les fournisseurs de fret ferroviaire disposant de capacités disponibles, telles que le nombre de wagons disponibles, leurs caractéristiques et leur emplacement.
  - ✓ Mise à disposition des données relatives à la demande des chargeurs potentiels
- **Questions et solutions concernant l'origine des données, la propriété des données, les normes de données, la qualité des données …….**

Aidez nous

- **la création d'un écosystème de données de base et frontales pour le transport de marchandises, ainsi que son utilisation active par le biais d'incitations**

- **sur les développements génériques ayant un lien avec la pratique et une valeur ajoutée avérée**

- **utiliser ou adapter intégralement les approches existantes en Suisse et à l'étranger (y compris celles qui ne sont pas propres à la branche)**

- **d'exprimer clairement vos besoins et vos objectifs et de les prendre en compte dans leur ensemble**

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions, des suggestions, des idées ou si vous êtes prêt à participer activement

maier@cargorail.ch

Plus d'informations sur:
https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes-generaux/modi.html