

# Transport ferroviaire de marchandises : Comment augmenter son attractivité?

FORUM FRET FERROVIAIRE

14. mai 2025, Zurich

Christian von Normann, Otimon GmbH

# Nous sommes Otimon



**Philipp Morf**  
CEO  
[philipp.morf@otimon.ch](mailto:philipp.morf@otimon.ch)  
+41 76 575 02 44



**Christian von Normann**  
CTO  
[Christian.von.normann@otimon.ch](mailto:Christian.von.normann@otimon.ch)  
+41 79 772 31 43



**Marc Eschenbacher**  
Senior Project Manager  
[marc.eschenbacher@otimon.ch](mailto:marc.eschenbacher@otimon.ch)  
+41 76 482 30 33



# La situation

- Le fret ferroviaire aujourd'hui : peu fiable, retardé, annulé
  - Les sillons ne sont pas des liens  
The daily puzzle
  - Pas attractif pour de nombreux transporteurs
  - Des prix en hausse
- ➔ La solution ne correspond pas au problème



# Les causes

- Des exigences différentes → une solution générique
- «One Size fits all» - NOT
- Les arrêts ne sont pas planifiés pour les sillons
- Transport ferroviaire de marchandises subordonné, lors de la planification et de l'exploitation



# La solution

- Des solutions individuelles pour des exigences spécifiques
- Un secteur fort
- Prendre le contrôle
- S'adresser à l'ensemble du marché



# Conclusion

- Un transport ferroviaire de marchandises attractif est possible
- De nouvelles solutions sont nécessaires
- Exigences pour l'ensemble du marché
- Transports répétitifs et planifiables
- Il a besoin de VOUS
- Plus efficace et plus efficient  
→ baisse des prix

