



Forum Fret ferroviaire

La révision totale de la loi sur le transport de marchandises et la votation sur les routes nationales sont actées: comment se présente l'avenir du transport multimodal de marchandises et de la logistique dans leur ensemble?

Un aperçu de la situation en Suisse

14 mai 2025

Martin von Känel



Situation dans le domaine du transport de marchandises

- Part de marché du rail : 39 à 42%.
- Part de marché élevée principalement due au trafic de transit.
- Trafic intérieur, importations et exportations : part plus faible.





Nous avons besoin de tous les modes de transport





Raisons expliquant la faible part du rail

Loi sur le transport de marchandises (LTM) 2014 :

1. Concurrence / situation financière sur le marché : pas de nouveaux clients / transports par rail
2. Les mesures d'encouragement n'ont pas eu l'effet escompté.

→ Adaptation du cadre juridique nécessaire pour maintenir l'offre de transport ferroviaire de marchandises.



La révision totale de la LTM 2025

- Révision : amélioration de ces deux bases pour le transport ferroviaire de marchandises.
- Objectif : une base stable, pas d'avantage pour certains.



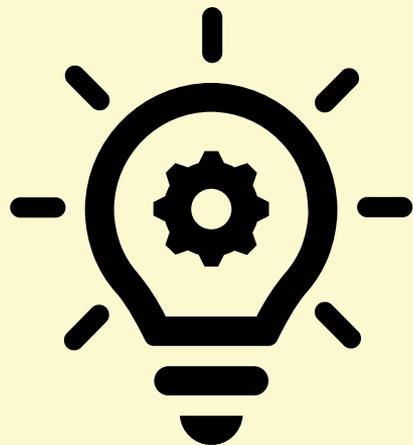


Le prochain objectif est l'entrée en vigueur intégrale des actes normatifs et des dispositions d'exécution au 1^{er} janvier 2026

Éléments de la révision totale	LTM	Dispositions d'exécution?
Conventions sur les prestations avec des prestataires du TWCI	Art. 13	Non
Contributions d'investissement des installations privées de triage et de transbordement Modification: éléments d'installation supplémentaires, forfaits, conventions	Art. 10	Oui
Contributions d'investissement forfaitaires pour l'attelage automatique numérique	Art. 15	Oui
Contributions de transbordement et de chargement aux exploitants ou utilisateurs des installations / suppression du remboursement de la RPLP pour les parcours initiaux et terminaux en TCNA	Art. 14	Oui
Conventions sur les prestations avec l'exploitant de l'infrastructure des Ports Rhénans	Art. 11	Non



Maintenant, c'est au tour des acteurs.





Le multimodal, c'est l'avenir

- La chaîne logistique du futur : multimodale, avec une coopération multimodale.
- Route et rail : des éléments essentiels du système global de transport de marchandises.
- La redondance est essentielle pour la sécurité d'approvisionnement.





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des transports OFT
Division Politique

Merci de votre attention !

