



Forum Güterverkehr

Nach der Totalrevision des Gütertransportgesetzes
und der Abstimmung zu den Nationalstrassen –
Wie weiter mit dem multimodalen Verkehr und der
Logistik insgesamt
Sicht zur Situation in der Schweiz

14. Mai 2025

Martin von Känel



Situation im Güterverkehr Schweiz

- Marktanteil der Schiene:
39 bis 42 Prozent.
- Hoher Marktanteil hauptsächlich
aufgrund Transitverkehr.
- Binnen-, Import- und
Exportverkehr: Tieferer Anteil.





Wir brauchen alle Verkehrsträger





Gründe für den tiefen Anteil Schiene

Gütertransportgesetz (GüTG) 2014:

1. Wettbewerb / finanzielle Situation im Markt: keine neue Kunden / Transporte auf der Schiene
2. Fördertatbestände verfehlten die Wirkung.

→ Anpassungen der gesetzlichen Rahmenbedingungen nötig, um Angebote Schienengüterverkehr aufrechterhalten zu können.



Die Totalrevision GüTG 2025

- Revision: Verbesserung dieser zwei Grundlagen für Schienengüterverkehr.
- Ziel: Stabile Basis, keine Bevorteilung.



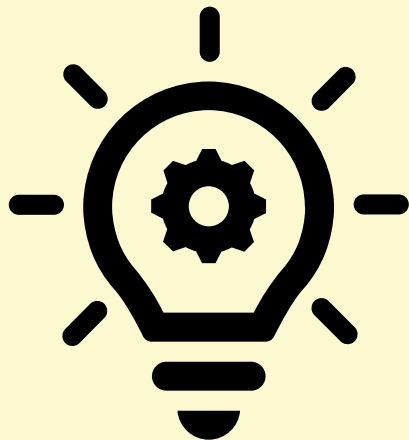


Nächstes Ziel: Integrales Inkrafttreten der Erlasse und Ausführungsbestimmungen per 1.1.2026

Elemente der Totalrevision	GÜTG	Ausführungsbestimmungen?
Leistungsvereinbarungen mit Anbieterinnen von EWLV	Art. 13	Nein
Investitionsbeiträge private Güterverkehrsanlagen Modifikation: zusätzliche Anlagenelemente, Pauschalen, Vereinbarungen	Art. 10	Ja
Pauschale Investitionsbeiträge für Digitale Automatische Kupplung	Art. 15	Ja
Umschlags- und Verladebeiträge an Anlagenbetreiber oder -benützer / Abschaffung Rückerstattung LSVA im Vor- und Nachlauf UKV	Art. 14	Ja
Leistungsvereinbarungen mit Betreiberin der Rheinhafeninfrastruktur	Art. 11	Nein



Nun sind die Akteure gefragt





Die Zukunft ist multimodal

- Logistikkette der Zukunft: multimodal – mit multimodaler Zusammenarbeit.
- Strasse und Schiene: elementar wichtige Elemente im Gesamtverkehrssystem Gütertransport.
- Redundanz ist für die Versorgungssicherheit zentral.





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Infrastruktur

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

