



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Abteilung Strassennetze

# «Forum Güterverkehr»

## Inputreferat ASTRA

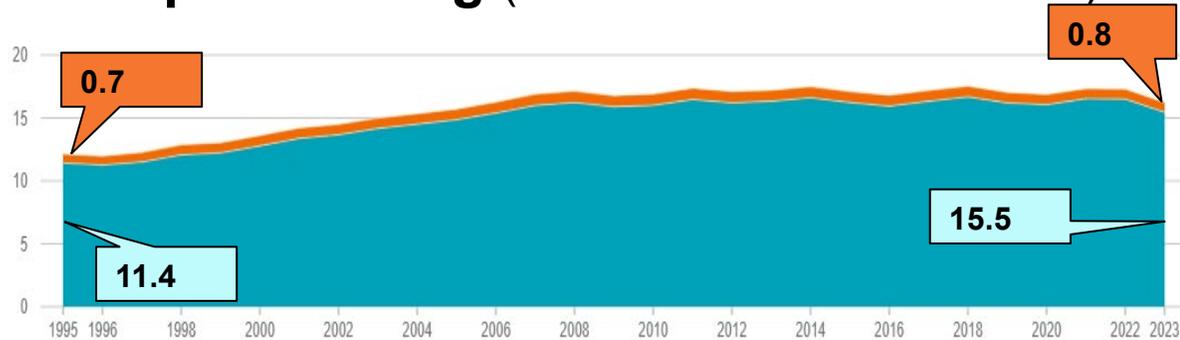
14. Mai 2025

Erwin Wieland, stv. Direktor Bundesamt für Strassen



# Entwicklung des Strassengüterverkehrs

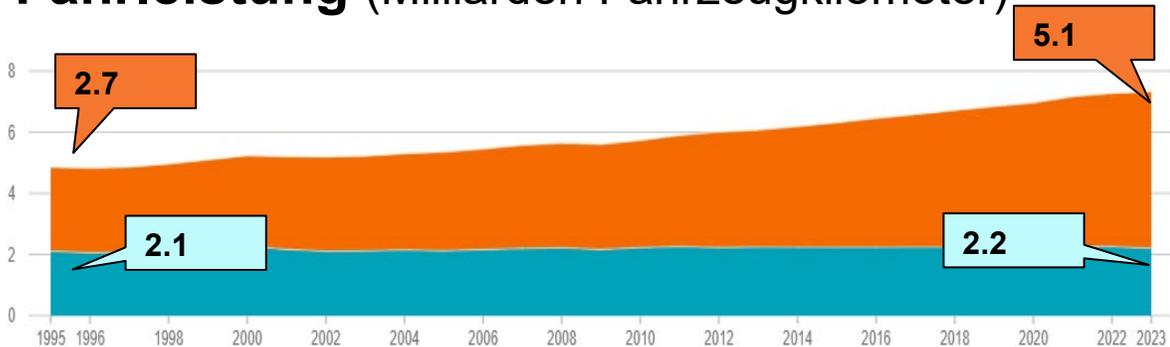
## Transportleistung (Milliarden Tonnenkilometer)



+ 35 % Transportleistung  
schwere Fahrzeuge

Stabile Transportleistung mit  
Lieferwagen

## Fahrleistung (Milliarden Fahrzeugkilometer)



Verdoppelung Fahrleistung  
Lieferwagen

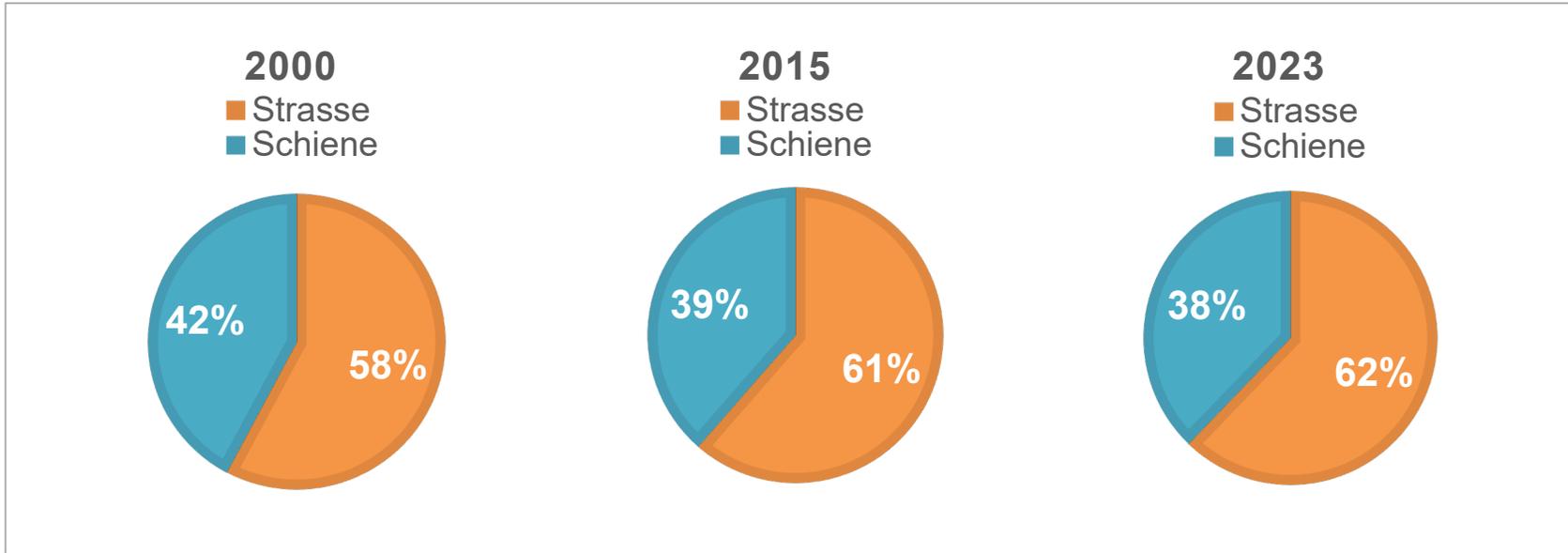
Stabile Fahrleistung schwere  
Fahrzeuge

■ leichte Fahrzeuge: bis 3,5 t

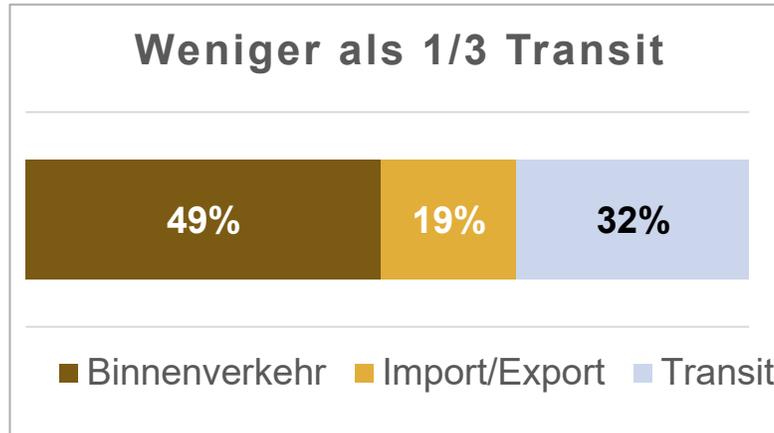
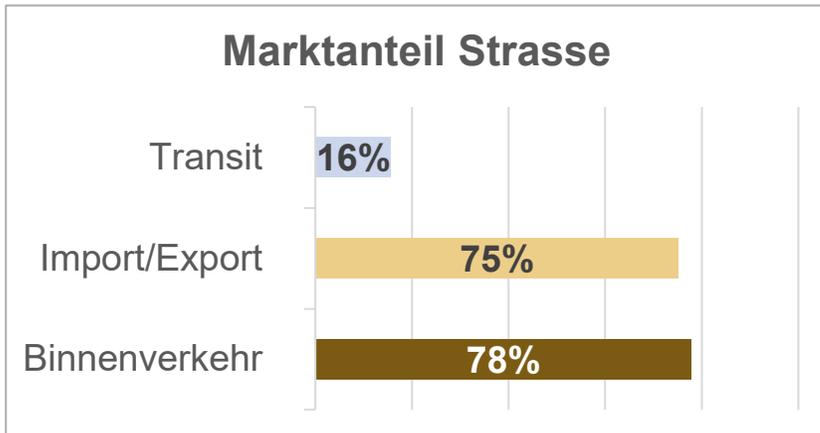
■ schwere Fahrzeuge: über 3,5 t



# Entwicklung Modal Split (Transportleistung)



Global keine Verlagerung auf Schiene - trotz erheblicher Anstrengungen



Für Versorgung der Schweiz Strasse von zentraler Bedeutung



# Nationalstrasse: Hohe Bedeutung für Versorgung

## Kennzahlen Nationalstrasse (2021)

Netzlänge	<b>2'259 Kilometer</b>
Wiederbeschaffungswert*	<b>ca. 107 Milliarden Franken</b>
Anteil Fahrleistung privater Strassenverkehr	<b>ca. 40 %</b>
Anteil Fahrleistung strassenseitiger Güterverkehr	<b>ca. 70 %</b>
Anteil Länge am gesamten Strassennetz	<b>ca. 3 %</b>

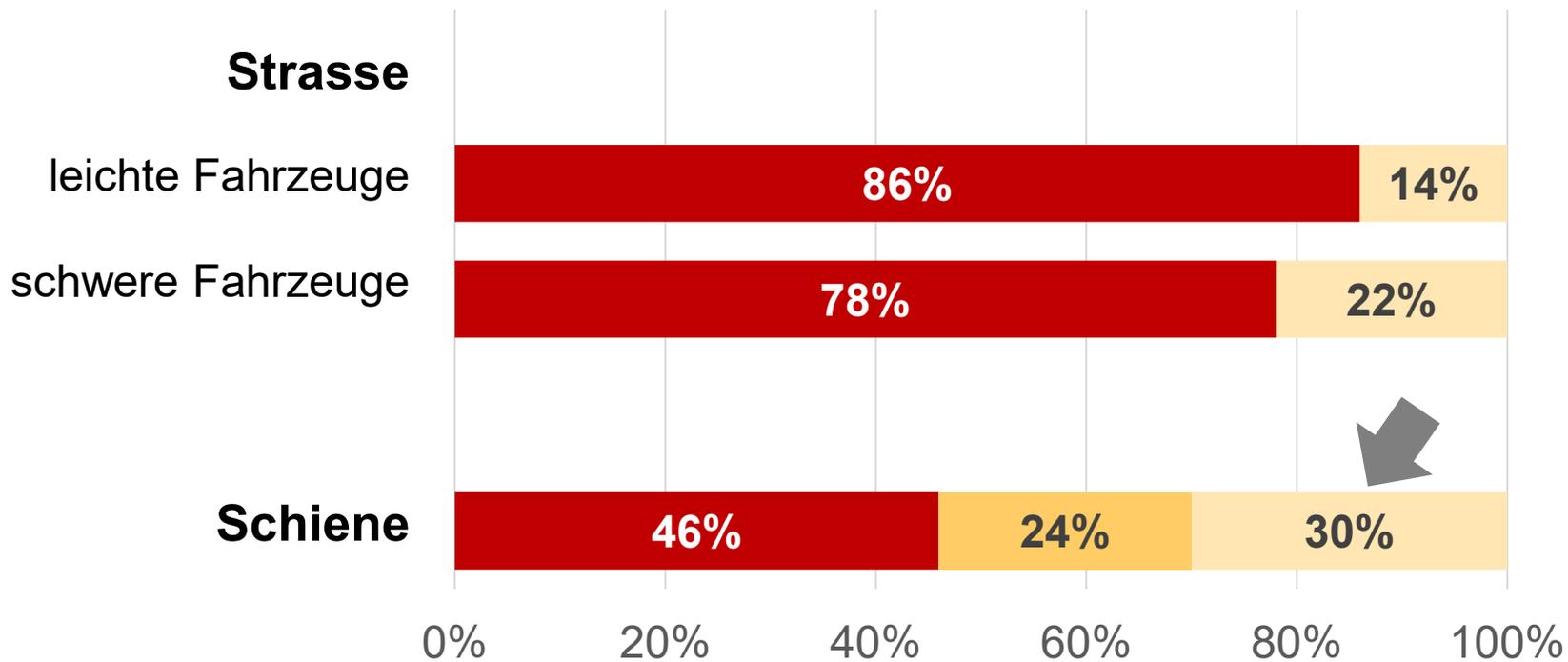


\* Stand 2021, Inkl NEB Strecken



# Kostenträger Güterverkehr

Verkehrsnutzende    öffentliche Hand    Allgemeinheit



Hoher Eigenfinanzierungsgrad Strassengüterverkehr

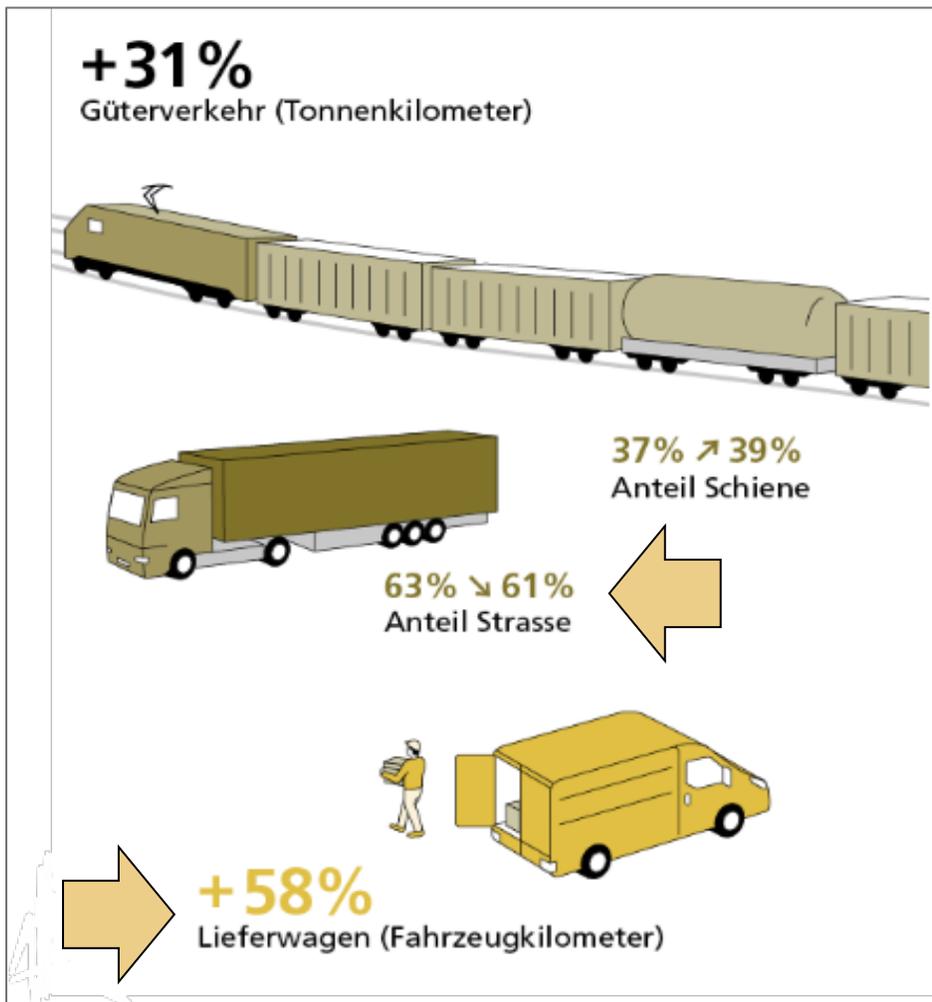
Schienengüterverkehr zu 54 % fremdfinanziert

Knapp 20 % der Mittel für BIF stammten 2021 von LSVA

Stand der Daten: 16.12.2024  
Quelle: BFS – Statistik der Kosten und der Finanzierung des Verkehrs (KFV)



# Perspektiven UVEK: Starkes Wachstum im Güterverkehr



Quelle: UVEK, Verkehrsperspektiven 2050, Szenario Basis

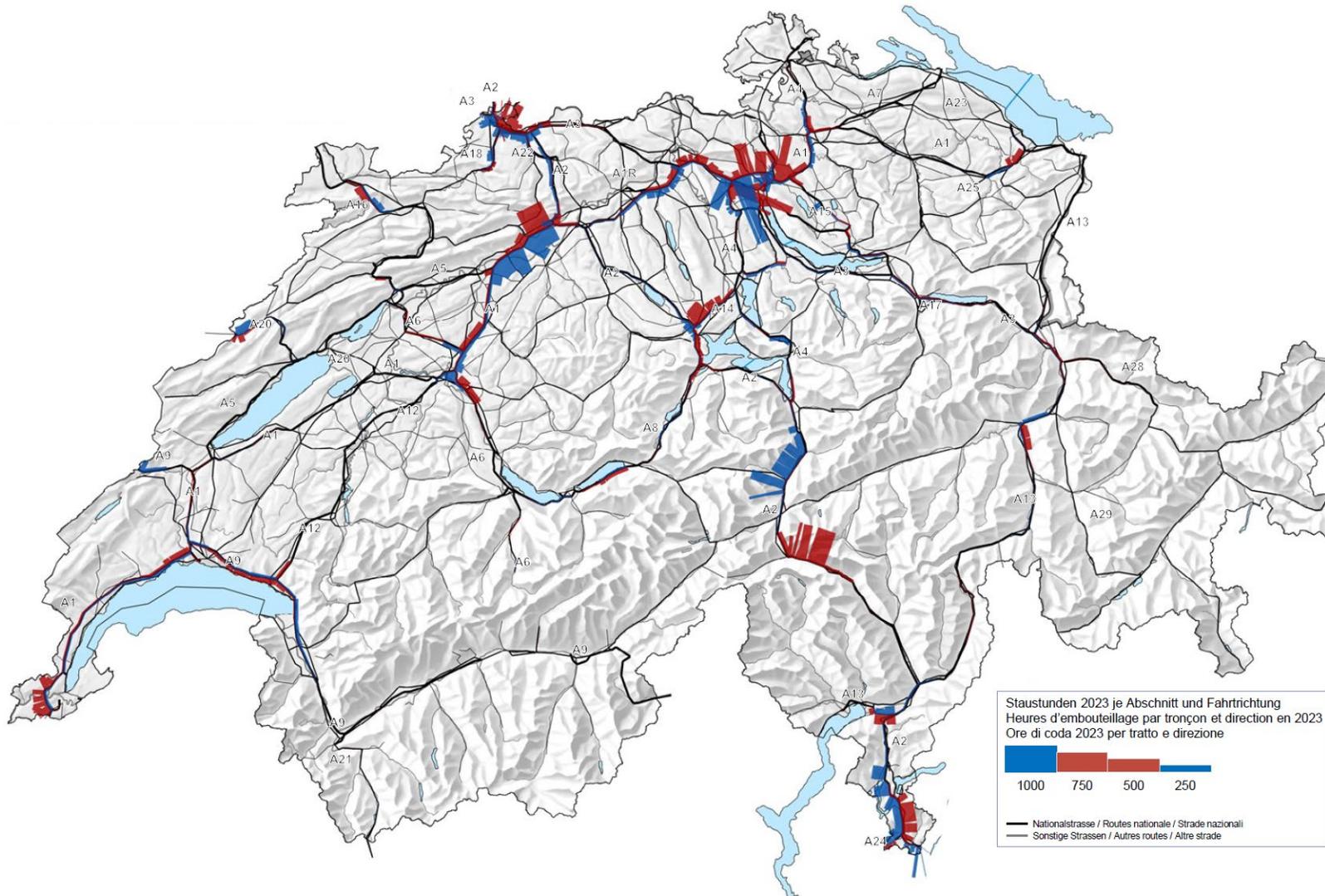
Über 30 % Wachstum im Güterverkehr bis 2050

Strasse bleibt mit 61 % Anteil von hoher Bedeutung

Fahrleistung Lieferwagen stark steigend



# Ausdehnung der Staus im 2023



Immer häufigere und  
ausgedehntere Staus

Besonders betroffen:

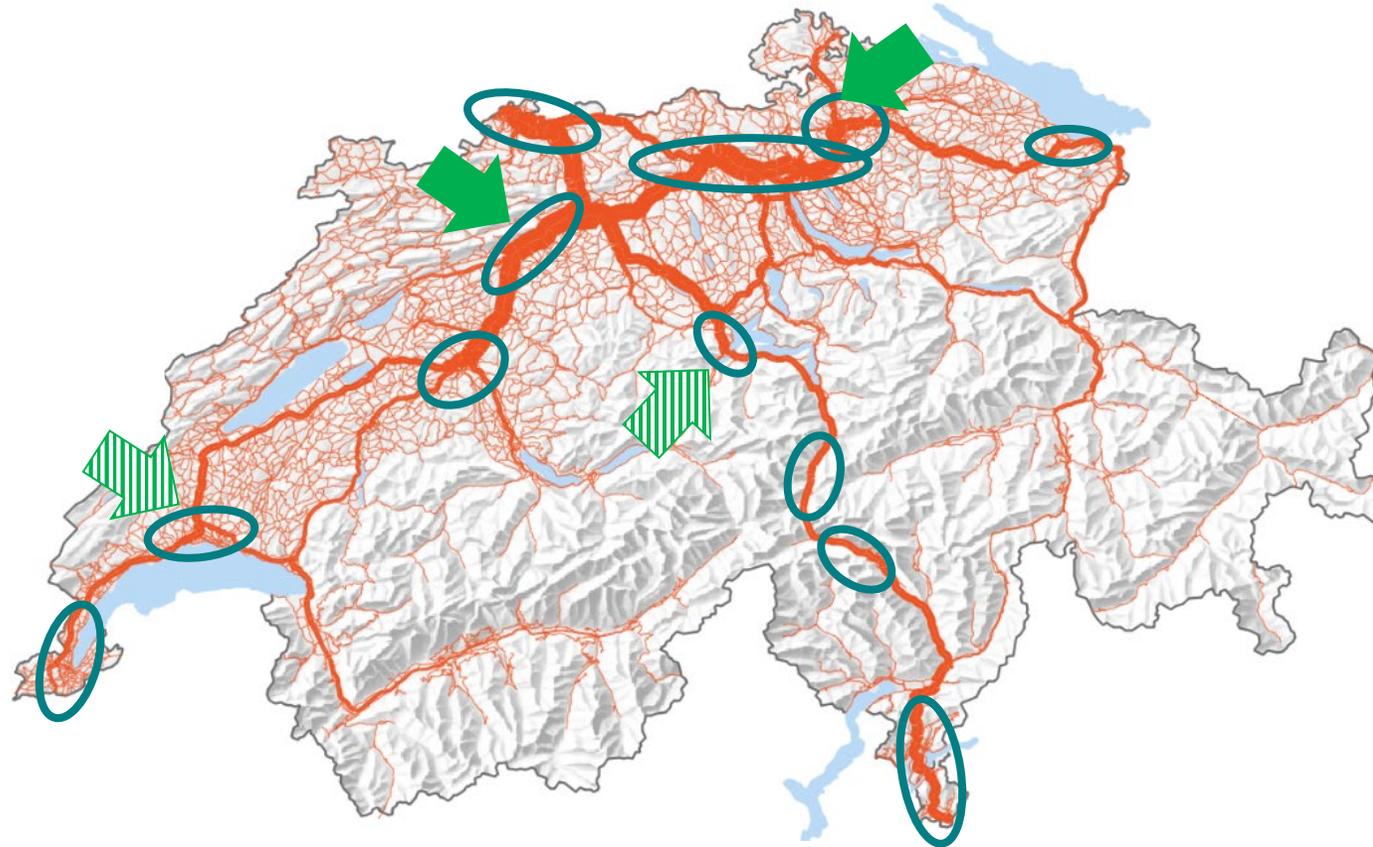
- grosse Agglomerationen
- Bern – Zürich
- Gotthard
- Südtessin

Verkehrsüberlastung mit  
über 80% Hauptursache



# Drohende Engpässe 2040 beeinträchtigen Güterverkehr

## Güterverkehrsströme Strasse 2015



Nationalstrassen 2040 auf über 450 km **täglich** mehreren Stunden **überlastet**

Achsen mit stärksten Güterverkehrsströmen besonders betroffen

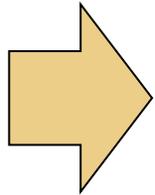
- Gravierendste Engpässe 2040
- Erweiterung vor Baubeginn
- Umstrittene Erweiterung



# Handlungsoptionen

## Bestehendes besser nutzen

- Verkehrsmanagement
- Fahrzeugauslastung
- Verkehrsverlagerung



## Kapazitätserweiterungen

- STEP Nationalstrasse
- STEP Schiene



## Übergeordnete Ansätze

- Mobility Pricing
- Räumliche Entwicklung steuern
- Potentiale neuer Technologien nutzen





# Hauptgründe **dafür/dagegen** (Mehrfachnennungen möglich)

Infrastruktur an  
Bedürfnisse anp.: 86%

Bessere Bedingungen  
für Wirtschaft: 12%

Insb. Männer (57%)

Umweltbelastung:  
73%

Kontraproduktiv:  
36%

Insb. Frauen (62%)

**Bestimmt haben insb.:**

Die über 70-Jährigen  
(64%) und die gut  
Ausgebildeten (58%)

**Abwesend waren insb.:**

Die 18 bis 29-Jährigen  
(35%) und  
Menschen ohne  
Schulabschluss (38%)



# Fazit: Es wird eng!

