

Concezione

Il traffico merci ferroviario in Svizzera

Realizziamo mobilità per le merci, con orientamento al cliente e sostenibilità

La Svizzera, un Paese dalle sfide particolari. Alpi e regioni periferiche da un lato, zona pianeggiante e centri urbani dall'altro, la posizione geografica lungo importanti assi di traffico europei: tutti fattori da considerare per garantire l'approvvigionamento del Paese e per potenziarlo come piazza economica. A questo si aggiunga che la Svizzera s'impegna a trasferire il più possibile il traffico merci transalpino alla rotaia.

Traffico merci su rotaia, un sistema nel quale intervengono numerosi partner: gestori dell'infrastruttura, imprese ferroviarie, gestori di terminali, proprietari di binari di raccordo, detentori di carri, imprese di logistica, caricatori, legislatori, autorità. Noi tutti investiamo nel traffico merci su rotaia e ci impegniamo per l'ulteriore ampliamento di un sistema che già oggi ha raggiunto un elevato standard di sviluppo. Il nostro obiettivo è mantenere e incrementare le nostre quote di mercato, attualmente pari al 22 % nel traffico d'esportazione, d'importazione e nazionale e all'82 % nel traffico transalpino (stato: 2019).

Realizziamo, assieme, i presupposti per un sistema dei trasporti competitivo e catene di logistica multimodali efficienti. Per sostenere la crescita nel settore ferroviario ci impegniamo nel continuo miglioramento delle condizioni quadro:

- capacità del trasporto merci sulla rete conformi al mercato, in particolare nella concorrenza con altri utenti del traffico;
- collegamento ai corridoi internazionali;
- promozione della competitività intramodale;
- aumento di produttività ed efficienza;
- integrazione di rotaia, strada, vie d'acqua;
- mantenimento dell'elevato standard di sicurezza.

La **mobilità per le merci** è un'esigenza basilare per l'economia e la società. Competiamo con altri vettori di trasporto e potenziamo il sistema rotaia mediante:

- l'ampliamento dell'infrastruttura orientato al traffico merci;
- la garanzia di superfici e sedi logistiche per la crescita futura;
- risorse affidabili e lungimiranti:
 - personale formato e motivato,
 - materiale rotabile innovativo,
 - processi informatizzati ulteriormente sviluppabili;
- un facile accesso al sistema;
- la riduzione della complessità e l'armonizzazione a livello internazionale.

Gruppo di accompagnamento per lo sviluppo del traffico merci ferroviario

Operiamo con **orientamento al cliente** lungo l'intera catena di valore aggiunto fino al caricatore e precorriamo gli sviluppi futuri. Semplifichiamo interfacce e processi, assicuriamo trasparenza e affidabilità, garantendo così investimenti sicuri. Ci impegniamo a favore di:

- mercati aperti;
- offerte flessibili e orientate al mercato;
- qualità e puntualità;
- prezzi concorrenziali;
- flussi d'informazione trasparenti lungo l'intera catena di valore aggiunto.

Sosteniamo il traffico merci su rotaia quale **soluzione di trasporto sostenibile** con numerosi punti di forza in relazione a emissioni, efficienza energetica, utilizzo del suolo, sicurezza, capacità. Ci impegniamo affinché la rotaia possa essere integrata nei processi logistici in maniera conforme al mercato. Per sostenere l'obiettivo della Svizzera a zero emissioni nette, potenziamo gradualmente i vantaggi ecologici del traffico merci su rotaia:

- energia da fonti rinnovabili per tutti gli elementi della catena di valore aggiunto:
 - costruzione ed esercizio degli impianti ferroviari,
 - traffico ferroviario,
 - trasbordo strada/ferrovia/vie d'acqua,
 - percorso iniziale e finale della strada;
- aumento dell'efficienza energetica.

Inquadramento

Il gruppo di accompagnamento per lo sviluppo del traffico merci su rotaia elabora le basi per l'evoluzione del settore in Svizzera come sistema di trasporto competitivo, multimodale e integrato. I suoi membri sono associazioni e istituzioni del mondo dell'economia, dei trasporti e dell'amministrazione pubblica. La direzione e il coordinamento sono compito dell'Ufficio federale dei trasporti.

Con la concezione «Il traffico merci su rotaia in Svizzera», il gruppo presenta la propria interpretazione comune di obiettivi e linee guida per lo sviluppo futuro.

Il gruppo di accompagnamento è costituito dalle seguenti associazioni e istituzioni.

- Cargo Forum Schweiz, rappresentato da:
 - Groupement Fer,
 - Camera di commercio BS e BL,
 - Comunità d'interessi Commercio al Dettaglio Svizzera (CI CDS),
 - Associazione dei caricatori (VAP);
- economiesuisse;
- Conferenza dei direttori cantonali dei trasporti pubblici CTP;
- Associazione svizzera dei trasportatori stradali ASTAG;
- FFS Infrastruttura;
- Unione dei trasporti pubblici UTP.