

## Vision

### Fret ferroviaire suisse

## Nous œuvrons à la mobilité des marchandises - de manière durable et axée sur les besoins des clients

**La Suisse** est un pays confronté à des défis particuliers. Lorsqu'il s'agit d'assurer l'approvisionnement de notre pays et de renforcer le site économique suisse, il faut tenir compte des facteurs suivant : d'une part, les Alpes et les régions périphériques, d'autre part le Plateau et les centres urbains ainsi qu'une situation géographique le long d'importants axes de transport européens. En outre, la Suisse s'engage à transférer à grande échelle le transport transalpin de marchandises vers le rail.

**Le fret ferroviaire** est un système impliquant de nombreux partenaires : gestionnaires d'infrastructure, entreprises de chemin de fer, gestionnaires de terminaux, propriétaires de voies de raccordement, détenteurs de véhicules, entreprises de logistique, chargeurs, législateur et autorités. Nous investissons tous dans le fret ferroviaire et nous nous engageons pour aménager encore davantage un système qui a déjà atteint un haut niveau de développement. Nous voulons conserver et augmenter notre part de marché de 22 % en transport intérieur, d'importation et d'exportation et de 82 % en transport transalpin (état : 2019).

**Nous créons** ensemble les conditions pour un système de transport compétitif et pour des chaînes logistiques efficaces et multimodales. Afin de soutenir la croissance du rail, nous nous engageons pour une amélioration continue des conditions-cadres :

- capacités de fret sur le réseau conformes au marché, notamment en concurrence avec les autres usagers de la circulation ;
- raccordement aux corridors internationaux ;
- encouragement de la concurrence intramodale ;
- augmentation de la productivité et de l'efficacité ;
- intégration du rail, de la route et des voies navigables ;
- maintien du haut niveau de sécurité.

**La mobilité des marchandises** est un besoin essentiel pour l'économie et la société. Nous sommes en concurrence avec d'autres modes de transport et renforçons le système ferroviaire par :

- l'aménagement de l'infrastructure, orienté sur le transport de marchandises ;
- la réservation de surfaces et de sites logistiques en vue de la future croissance ;
- des ressources fiables et durables :
  - personnel formé et motivé ;
  - matériel roulant innovant ;
  - processus évolutifs assistés par informatique ;
- un accès simple au système ;
- la réduction de la complexité et une harmonisation internationale.

## Groupe d'accompagnement pour le développement du fret ferroviaire

Nous agissons **en fonction des besoins des clients** sur toute la chaîne de valeur jusqu'aux chargeurs et anticipons les futurs développements. Nous simplifions les interfaces et les processus, nous veillons à la transparence et à la fiabilité et créons ainsi de la sécurité des investissements. Nous nous engageons pour :

- des marchés ouverts ;
- des offres flexibles, adaptées au marché ;
- la qualité et la ponctualité ;
- des prix compétitifs ;
- un flux d'information transparent sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

Nous soutenons le fret ferroviaire en tant que **solution de transport durable** avec ses nombreux atouts en matière d'émissions, d'efficacité énergétique, de besoins en terrain, de sécurité et de capacité. Nous nous engageons pour que le rail soit intégré aux processus logistiques de manière adaptée au marché. Afin de soutenir l'objectif zéro émission nette de la Suisse, nous développons progressivement les avantages écologiques du fret ferroviaire :

- Énergie de sources renouvelables pour tous les éléments de la chaîne de valeur :
  - construction et aménagement des installations ferroviaires ;
  - transport ferroviaire ;
  - transbordement route/rail/voies navigables ;
  - parcours initiaux et terminaux routiers ;
- Augmentation de l'efficacité énergétique.

### Classification

Le groupe d'accompagnement pour le développement du fret ferroviaire élabore les bases pour le perfectionnement du fret ferroviaire suisse en tant que système de transport multimodal intégré compétitif. Le groupe d'accompagnement est composé de représentants d'associations et d'institutions de l'économie, des transports et de l'administration publique. La direction et la coordination sont assurées par l'Office fédéral des transports.

Dans la vision « Fret ferroviaire suisse », le groupe d'accompagnement formule sa conception commune des objectifs et des lignes directrices en vue du futur développement.

Les associations et institutions suivantes sont représentées dans le groupe d'accompagnement :

- Cargo Forum Suisse, représenté par :
  - Groupement Fer
  - Chambre de commerce et d'industrie des deux Bâle HKBB
  - CI du commerce de détail suisse IG DHS
  - Association des chargeurs VAP
- economiesuisse
- Conférence des directeurs cantonaux des transports publics CTP
- Association suisse des transports routiers ASTAG
- CFF Infrastructure
- Union des transports publics UTP