

DAC4EU Demonstratorzug Medien- und Branchenevent

Jasmin Bigdon, Leiterin Asset Management und
Stv. CEO SBB Cargo
Bern, 25. März 2022

In Zusammenarbeit mit:





ineffizient



zeitaufwendig



Körperlich
belastend

So kuppeln wir seit 100 Jahren ...



flexibler



einfacher



schneller

... so wollen wir künftig europaweit kuppeln.

Automatische Kupplung: Erfahrungen aus der Schweiz

- Einführung DAK Typ 2 im Mai 2019
- Juni 2021: Erweiterung der Nutzung
- Rund 10 Mio. Kilometer gefahren
- > ¼ Mio. automatische Kuppelvorgänge durchgeführt
- Rund 250 Wagen und 40 Loks sind umgerüstet



Die DAK macht's möglich. Use Cases:

- Automatische Zugvorbereitung (sichere Reihung)
- Zugintegritätskontrolle
- Automatische Bremsprobe
- Dynamische Bremsüberwachung
- Erhöhte Geschwindigkeit durch EP-Bremse
- Wagenzustands-/Leistungsinformationen
- Telematik für Kunden

Forschungsprojekt
Digitale Automatische Kupplung



Rail Cargo Group



SBB CFF FFS Cargo



Migration der DAK – eine Branchenaufgabe:

- Erfolgreiche Migration braucht alle: Verlader, Wagenhalter, Eisenbahnen und Infrastruktur
- Hersteller: Standardisierte, bezahlbare Lösungen sind notwendig
- Kein Big Bang, sondern Umstellung in mehreren Wellen in 2 - 6 Jahren
- Interaktion mit der europäischen Umstellungsplanung ist zentral
- Gemeinsamer Nutzen und gemeinsames Tragen von Aufwänden





Gemeinsam vorwärts.

In Zusammenarbeit mit:

