

Herzlich willkommen | Cordiale bienvenue | Cordiale benvenuto

«Güterverkehr braucht linksrheinische Alternative - jetzt handeln!».

1. Frank Furrer, Generalsekretär VAP
2. Beni Kunz, VR-Mitglied der Hupac AG
3. Dirk Stahl, CEO BLS Cargo
4. Peter Westenberger, Generalsekretär NEE



intermodal4good
connected, smart, emission-free

Links-rheinische Massnahmen Medienmitteilung VAP 19.08.2022

Bernhard Kunz
Executive Board Member – Hupac Intermodal AG



Infrastruktursituation kritisch - Verlagerungsziele gefährdet

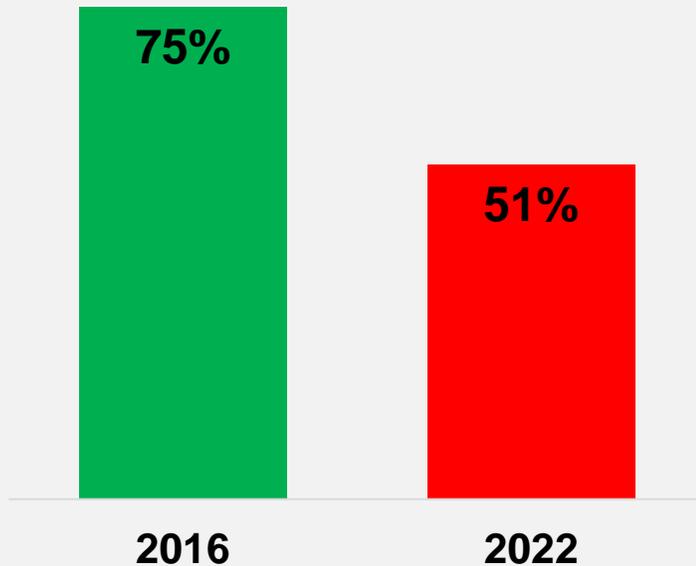
- > Bis 2030/ 2040 sind massive Baustellen auf den Deutschen Netz geplant. Wichtige Ausbauten des Streckennetzes in Deutschland (Karlsruhe – Basel) aktuell mit viel Verspätung.
- > Bereits heute überfordern Baustellen das System und Systemkomplexität ist nicht mehr beherrschbar
- > Ausweichrouten für heutigen Verkehr und dessen streckenspezifische Anforderungen existieren nicht
- > Prognostiziertes Wachstum Schienengüterverkehr ist nicht möglich. Verlagerungsziele gefährdet.
- > Durch Zugsausfälle und finanzielle Belastungen dramatische Folgen für die Güterbahnen und ihre Kunden und Klimaziele.



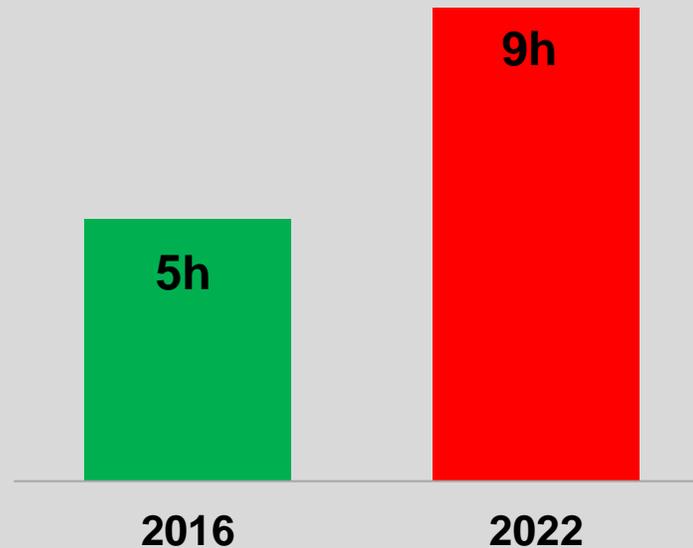
- 1 4Spur Karlsruhe – Basel: IBN 2041
- 2 Knoten Offenburg: IBN 2024
- 3 Sperrung Rheintalbahn Sommer 2024: 09.08. – 30.08.2024
- 4 2-spuriger Gleisusbau Horb – Neckarhausen: IBN 2024 teilweise
- 5 Neuer Stuttgart Bh. mit ETCS L2 Ausrüstung: INB 2026
- 6 IBN ETCS L1 Mulhouse – St. Louis: Ende 2023

Stabilität auf dem Nord-Süd Korridor ist Voraussetzung für eine effiziente Verkehrsverlagerung (Situation vor/nach Rastatt)

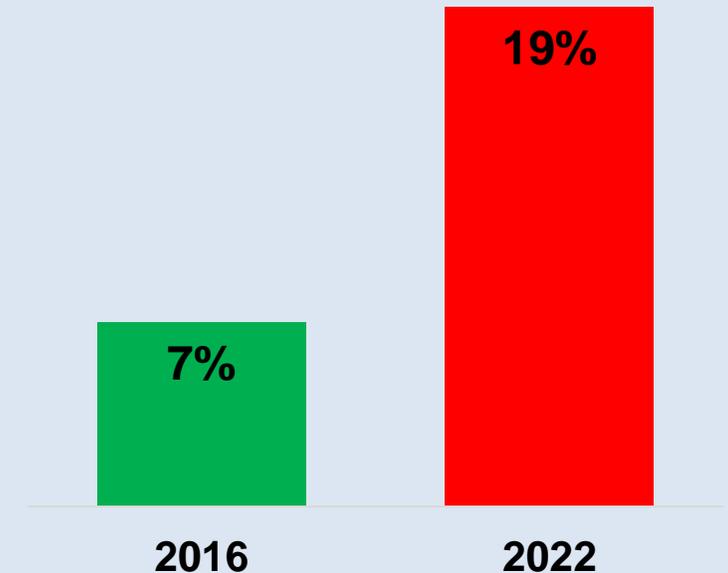
Pünktlichkeit transalpine Hupac Züge (Verspätung <1h)



Durchschnittliche Ankunftsverspätung der transalpinen Hupac Züge im Süden



Zugausfälle gegenüber Planung





intermodal4good
connected, smart, emission-free

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

HUPAC
moving together

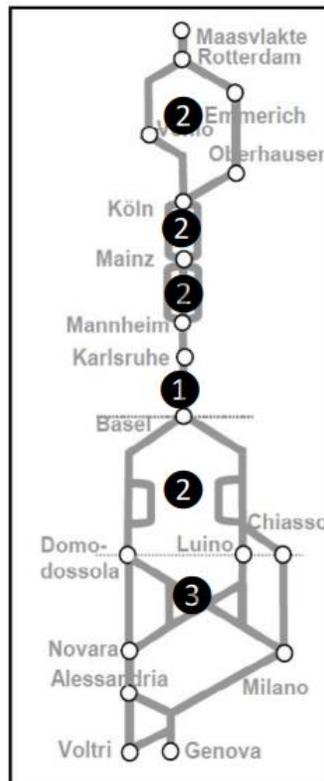


Links-rheinische Massnahmen
Medienkonferenz 19.8.22

Dr. Dirk Stahl, CEO BLS Cargo AG

Alternativstrecken im nördlichen Zulauf Schweiz gefordert

Heute bestehende Alternativstrecken sind keine valable Option. Es braucht ECHTE Alternative



Zusammenfassung der Bypass-Optionen:

BENELUX

- 2 Mögliche Optionen, um die großen Drehkreuzen wie Rotterdam und Amsterdam umzufahren/zu vermeiden

GERMANY

- Zwischen Köln und Mainz: links- und rechtsrheinische Bypass-Möglichkeiten
- Zwischen Mainz und Mannheim (sogar bis Würth): Bypass-Möglichkeiten vorhanden
- Südlich von Karlsruhe ist nur eine Strecke möglich (die Deutsche Gäubahn ist keine Alternative) UND

➤ **Diese Strecke ist bis 2040 durch Bauarbeiten beeinträchtigt**

SWITZERLAND

- 2 Linien über Gotthard oder Simplon sind vorhanden

ITALY

- 3 mögliche Streckenführungen sind gegeben

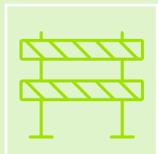
Notwendigkeit einer internationalen Bypass-Strecke

Umleitung links-rheinisch eine echte Alternative, wenn...



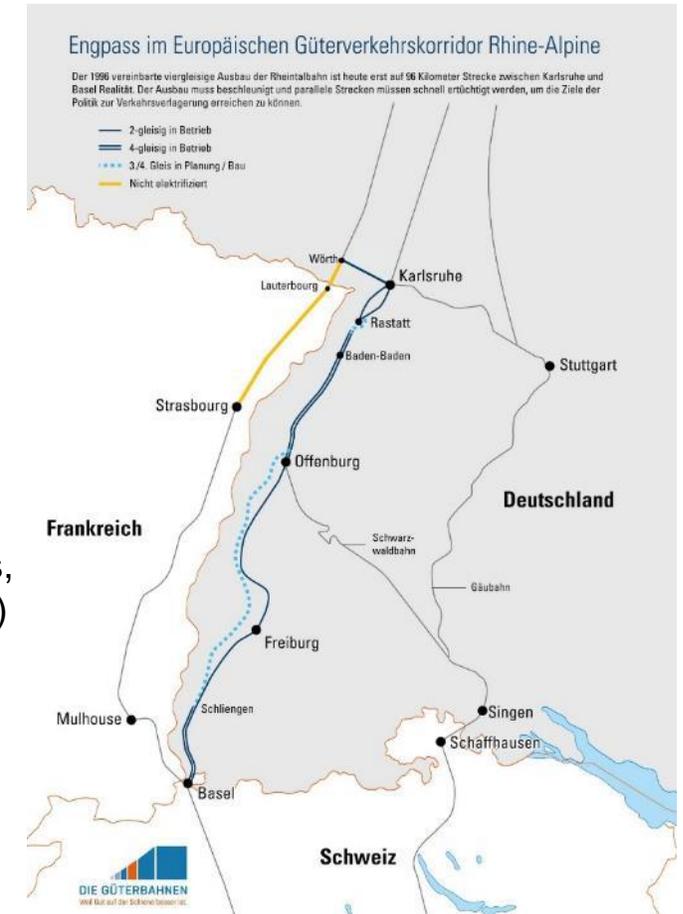
...Strecke Wörth-Lauterbourg-Strasbourg rasch ertüchtigt wird

- Verhandlungen mit den Nachbarstaaten vorantreiben
- Baldige Elektrifizierung und Ertüchtigung
- Schaffung von zusätzlichen 60 Güterverkehrstrassen pro Tag



...Zugang zu Umleiterstrecken via Frankreich kurzfristig erleichtert wird

- Temporäre Erleichterung Sprachanforderungen (Sprach-Apps, zweisprachiges Personal Leitstellen)
- Temporär vereinfachtes Verfahren Erlangung Streckenkenntnis
- Internat. koordiniertes Trassenmanagement



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit