



# Communiqué de presse

Date 28.09.2021

---

## La Confédération et le secteur ferroviaire veulent automatiser le fret

**L'Office fédéral des transports (OFT), l'Union des transports publics (UTP) et l'Association des chargeurs (VAP) ont convenu de moderniser le transport ferroviaire de marchandises en fonction de l'évolution en Europe. C'est ce qu'ont annoncé aujourd'hui Peter Füglistaler, directeur de l'OFT, et des représentants du secteur lors d'une manifestation organisée à Bâle à l'occasion de « l'Année du rail ». Concrètement, par exemple, tous les wagons et locomotives devront être équipés d'un attelage automatique numérique. Cela permettra de mettre en place des régimes d'exploitation simplifiés, des processus plus flexibles et des livraisons plus rapides et moins coûteuses. Un fret ferroviaire compétitif renforce la protection du climat.**

Le directeur de l'OFT, Peter Füglistaler, a présenté aujourd'hui la déclaration d'intention au public en compagnie de représentants du secteur. L'occasion était la visite en Suisse du « Connecting Europe Express », un train spécial de l'UE pour « l'Année du rail ».

L'OFT, l'UTP et VAP veulent équiper tous les wagons et locomotives de l'attelage automatique numérique (AAN). Aujourd'hui, les wagons de marchandises doivent encore être attelés à la main par les agents de la manœuvre. Le processus est laborieux et comporte des risques pour la santé et la sécurité. Avec l'AAN, les wagons et les conduites de frein seront automatiquement attelés en un temps très court et les véhicules seront reliés par conduite électrique et câble de données. Cela signifie que les informations du train nécessaires au parcours seront immédiatement disponibles sous forme numérique.

Le fret ferroviaire peut ainsi devenir plus productif et compétitif, augmenter sa part de marché – et par là-même renforcer la politique de transfert et la protection du climat. Les travaux tiennent également compte des préoccupations exprimées dans la motion Dittli (20.3221), qui a été approuvée par le Parlement.



Avec le soutien de l'UTP et de VAP, l'OFT va maintenant élaborer les bases techniques à l'attention du Conseil fédéral et du Parlement afin que la Confédération puisse décider de la migration vers l'attelage automatique. La question du soutien financier doit également être traitée.

Les entreprises ferroviaires, les détenteurs de wagons et les chargeurs seront impliqués dans les travaux, lesquels seront également coordonnés avec les développements en Europe.

**Contact/questions :**

Office fédéral des transports (OFT)  
Service de presse  
058 462 36 43  
presse@bav.admin.ch

Union des transports publics (UTP)  
Roger Baumann, chef de la communication  
031 359 23 15  
roger.baumann@voev.ch

VAP Association des chargeurs  
Frank Furrer, secrétaire général  
079 544 58 78  
furrer@cargorail.ch