

Communiqué de presse du 07 avril 2021

Les chemins de fer plus attractifs grâce à la réduction du bruit et à l'automatisation

À l'occasion du forum virtuel Recherche en matière de bruit ferroviaire qui s'est tenu le 16 mars 2021, les intervenants ont présenté des approches et des mesures afin de rendre les chemins de fer plus attractifs pour le transport de marchandises. La digitalisation, en particulier l'attelage automatique numérique, joue un rôle clé dans ce contexte.

La lutte contre le bruit recèle un potentiel énorme pour plus de durabilité dans le fret ferroviaire. Le niveau de bruit doit encore être baissé de sorte qu'une augmentation du fret ferroviaire soit possible sans une augmentation substantielle du bruit. Ce qui sera bénéfique pour l'environnement et la population. Les intervenants au forum Recherche en matière de bruit ferroviaire 2021 ont présenté les concepts et les mesures qui sont actuellement à l'étude et qui sont prometteurs. Vous trouverez des détails sur les présentations dans l'annexe.

Le forum Recherche en matière de bruit ferroviaire 2021 a porté principalement sur un aspect essentiel du fret ferroviaire durable: l'automatisation. Afin que les chemins de fer soient plus attractifs pour le transport de marchandises, ils doivent gagner en efficacité et durabilité. L'attelage automatique numérique (Digital Automatic Coupling ou DAC) en est un exemple. Il constitue une étape importante pour l'automatisation et augmente considérablement l'efficacité dans le fret ferroviaire. Si le fret ferroviaire devient meilleur marché, la proportion des chemins de fer dans l'ensemble du trafic augmentera, ce qui favorisera la réduction des émissions de CO₂.

Le contrôle de l'infrastructure et du trafic également doivent être davantage automatisés et numérisés. Les informations en temps réel pour les clients sur le transport ou l'exploitation sûre des wagons utilisés et le chargement correct ainsi que la commande semi-autonome des voies de raccordement renforcent le transport ferroviaire de marchandises. Un financement initial faciliterait la transformation numérique tout en permettant une suppression des subventions.

La VAP contribue activement à accroître la force d'innovation et la volonté de transformation de ses membres. C'est la seule manière de rendre plus attractif le fret ferroviaire et de lui permettre de devenir une alternative valable à la route. Dans ce but, la VAP aide ses membres à mettre en œuvre l'automatisation en Suisse, toujours en conformité avec les évolutions et les exigences en Europe.

Vous recevrez des détails sur les articles spécialisés du forum Recherche en matière de bruit ferroviaire 2021 sur demande.

Contact

Frank Furrer
Secrétaire général de la VAP
Tél. 079 544 58 78
furrer@cargorail.ch