



Verordnung des BAV zur Eisenbahn-Netzzugangsverordnung (NZV-BAV)

Änderung vom.... 20xy

*Das Bundesamt für Verkehr (BAV)
verordnet:*

I

Die Verordnung des BAV vom 14. Mai 2012¹ über den Eisenbahn-Netzzugang wird wie folgt geändert:

Art. 1 Abs. 1 Bst. a und b sowie Abs. 1^{bis}

¹ Der Basispreis Trasse beträgt:

- a. Fr. 2.50/Zugskilometer (Zkm) für Fahrten auf Strecken der Kategorie A;
- b. Fr. 1.15/Zkm für Fahrten auf Strecken der Kategorie B;

^{1bis} Der Basispreis Trasse wird durch einen Rabatt von 1 Rappen pro Zkm für jeden Meter Anhängelast über 540 m hinaus differenziert.

II

Die Anhänge 1, 1c, 1d und 2 erhalten die neue Fassung gemäss Beilage.

III

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2021 in Kraft.

xx.yy.2020

Bundesamt für Verkehr:
Peter Füglistaler

¹ SR 742.122.4

Anhang I
(Art. 1 Abs. 2)

Streckenkategorien nach Artikel 19a Absatz 1 NZV

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

1. Streckenkategorie A

- 300 Wengi-Ey – LBT – St. German
- 302 Frutigen – Frutigen Nordportal
- 600.2 (Altdorf –) Rynächt – GBT – Giustizia
(– Bellinzona)
- 601 (Giubiasco –) CBT (– Lugano)
- 634 Sant'Antonino – Vigana (Bretella)

2. Streckenkategorie B mit Nachfragefaktor 2

- 100.1 Lausanne – Montreux
- 100.3 Sion – Brig
- 150 Genève Aéroport – Lausanne
- 205 (Lausanne –) L.-Sébeillon (– Renens
VD)
- 210.1 Renens VD – Yverdon-les-Bains
- 210.2 Yverdon-les-Bains – Neuchâtel
- 210.3 Neuchâtel – Biel/Bienne
- 250.1 Lausanne – Palézieux
- 250.2 Palézieux – Fribourg/Freiburg –
Flamatt
- 250.3 Flamatt – Bern
- 260 Biel/Bienne – Zollikofen
- 290 (Bern –) Bern Wyler – Thun
- 310 (Thun –) Spiez – Interlaken Ost
- 410.1 Biel/Bienne – Solothurn
- 450.1 Bern – Löchligut Abzw. – NBS (–
Olten)
- 450.2 Rothrist – Olten
- 460.1 Gümliigen Süd – Konolfingen
- 460.2 Konolfingen – Langnau i.E.
- 500.1 Basel SBB – Liestal – Olten
- 500.2 Olten Nord – Olten RB – Olten
- 501 (MuttENZ –) Pratteln (– Liestal)
- 504 (Basel SBB –) Basel SBB RB Nord-
kopf – MuttENZ
- 508.1 Gellert Nord – Basel SBB RB Nord-
kopf
- 510 Olten – Sursee – Luzern
- 520 (Basel SBB –) Basel Bad. Bf.
- 601.3 Biasca – Bellinzona – Giubiasco
- 601.5 Lugano – Chiasso
- 650 Olten – Aarau – Lenzburg – Kill-
wangen-Spreitenbach
- 660 (Luzern –) Fluhmühle – Zug – Thalwil
- 670.3 Pfäffikon SZ – Rapperswil
- 672 Wädenswil – Samstagern – Biber-
brugg – Einsiedeln
- 703 Zürich Altstetten – Herdern – Zürich

1. Streckenkategorie A

keine

2. Streckenkategorie B mit Nachfragefaktor 2

keine

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

- HB
 704.2 Zürich Altstetten – Hard (– Zürich Oerlikon)
 710 Brugg AG – Zürich HB
 711.2 Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke – Zürich HB (Museumstrasse)
 715 Zürich Altstetten – Vorbhf. – Zürich HB
 719 Zürich Altstetten (– Zürich Wiedikon)
 720 (Zürich HB –) ZBT (– Thalwil)
 721.1 Zürich HB – Kilchberg – Thalwil
 721.2 Thalwil – Pfäffikon SZ
 721.3 Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke
 733 Zürich Stadelhofen – Stettbach – Chriesbach (– Dübendorf)
 734 (Stettbach –) Neugut – Dietlikon
 735.1 Zürich HB (Museumstrasse) – Meilen
 740 Wallisellen – Uster – Rapperswil
 750 Zürich Hardbrücke – Zürich Flughafen – Hürlistein
 751 Zürich HB – Zürich Wipkingen – Dietlikon – Winterthur
 752 Zürich Altstetten – Zürich HB – Zürich Oerlikon (DML)
 755.2 Würenlos – Zürich Oerlikon
 755.3 Zürich Oerlikon – Opfikon Süd – Kloten – Dorfnest
 755.4 Zürich Seebach – Opfikon Süd
 757.1 Effretikon – Wetzikon
 760.1 Zürich Oerlikon – Oberglatt
 760.3 Bülach – Eglisau – Schaffhausen
 762 Winterthur – Neuhausen
 850.1 Winterthur – Wil – Gossau SG
 850.2 Gossau SG – St. Gallen St. Fiden
 870.3 Herisau – St. Gallen

3. Streckenkategorie B mit Nachfragefaktor 1

- 026 (St-Louis –) Grenze – Basel
 St. Johann – Basel SBB
 070 Basel Bad Bf. – Grenze (– Weil (Rhein))
 072 Basel Bad Bf. – Grenze (– Lössrach)
 075 Basel Bad Bf. – Grenze (– Waldshut)
 081 Buchs SG – Grenze (– Schaan)
 083 St. Margrethen – Grenze (– Lustenau)
 100.2 Montreux – Martigny – Sion
 100.3 Sion – Brig
 131 Monthey – Les Paluds (– St-Maurice)
 145 Brig – Grenze (– Iselle di Trasquera)
 151 (Bellegarde –) Grenze – La Plaine – Châtelaine (– Genève)
 152 La Praille – Furet (– Châtelaine)
 153 (Genève –) Genève-Stade - Eaux-Vives - Grenze (- Annemasse)
 190 Denges/Lonay – Lausanne-Triage – Bussigny/Renens VD

3. Streckenkategorie B mit Nachfragefaktor 1

keine

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

- 200 Grenze – Vallorbe – Daillens
 211 Orbe – Chavornay
 220 (Neuchâtel –) Kerzers – Bern
 226.2 Moutier – Delémont
 229 Basel SBB GB St. Jakob – Ruchfeld
 230 Delémont – Basel SBB
 232 Lengnau – Grenchenberg – Moutier
 280 (Gümmenen) – Laupen – Flamatt
 297 Schwarzenburg – Bern Fischermätteli
 298 (Bern –) Holligen – Belp – Thun
 Abzw.
 299 (Löchlig Abzw. –) Löchlig Süd
 Abzw. – Wankdorf Abzw. (– Oster-
 mundigen)
 301 Spiez – Kandersteg – Brig
 320 Zweisimmen – Spiez
 409 Biel Mett Abzw. – Madretsch
 410.2 Solothurn – Oensingen – Olten
 412 Oensingen – Balsthal
 430 Solothurn – Wanzwil (– NBS – Olten)
 440 Solothurn – Burgdorf
 441 Burgdorf – Obermatt (– Langnau i.E.)
 442 Hasle-Rüegsau – Konolfingen – Thun
 Abzw.
 444.1 Ramsei – Sumiswald-Grünen
 451.1 (Bern –) Löchlig Abzw. – Burgdorf
 451.2 Burgdorf – Langenthal
 451.3 Langenthal – Aarburg-Oftringen
 459 Äspli – Mattstetten Abzw. (– Hindel-
 bank)
 490 (Rothrist –) Aarburg West – Aarburg
 Süd (– Zofingen)
 508.3 Basel Kleinhüningen Hafen – Basel
 Bad Bf.
 509 (Basel SBB RB) – Birsfelden Hafen –
 Basel Auhafen
 512 (Olten Tunnel –) Olten Nord – Olten
 Ost (– Dulliken)
 550 Rapperswil – Brugg AG
 601.1 Immensee – Arth-Goldau – Erstfeld
 601.2 Erstfeld – Göschenen – Biasca
 601.4 Giubiasco – Lugano
 630.1 Giubiasco – Cadenazzo Ovest
 630.2 Cadenazzo Ovest – Locarno
 633 Lugano-Vedeggio – Taverne-Torri-
 cella
 637 Mendrisio – Stabio – Grenze
 (– Varese)
 638 Balerna bif. – Chiasso SM
 653 (Lenzburg –) Henschiken – Rotkreuz
 – Immensee
 654 Brugg AG – Henschiken (– Wohlen)
 665 Zug – Arth-Goldau
 670.1 Arth-Goldau – Biberbrugg
 670.2 Samstagern – Pfäffikon SZ
 699 (Schinznach Dorf –) Brugg Nord –
 Brugg Süd (– Lupfig)

a. Normalspur:

- 704.1 Würenlos – Killwangen-Spreitenbach
 705 Bülach – Winterthur
 700 Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg
 AG
 711.1 (Zug Choller Müli –) Zürich Altstetten
 712 Zürich HB – Sihlbrugg
 713 (Uetliberg –) Ringlikon – Zürich
 Giesshübel
 735.2 Meilen – Rapperswil
 736.1 Rapperswil – Uznach
 755.1 Wettingen – Würenlos
 757.2 Wetzikon – Hinwil – Bäretswil
 760.2 Oberglatt – Bülach
 770 (Waldshut –) Grenze – Trasadingen –
 Schaffhausen – Thayngen – Grenze
 (– Singen)
 820.2 Kreuzlingen – Romanshorn
 820.3 Romanshorn – Rorschach
 830.2 Kreuzlingen – Grenze (– Konstanz)
 831 (Konstanz –) Grenze – Kreuzlingen
 Hafen
 840 Winterthur – Weinfelden – Romans-
 horn
 849 (Weinfelden –) Romanshorn Süd –
 Romanshorn West (– Rorschach)
 850.3 St. Gallen St. Fiden – Rorschach
 852 Gossau SG – Sulgen
 870.2 Wattwil – Herisau
 870.4 Romanshorn – St. Gallen St. Fiden
 871 Uznach – Wattwil
 880 Rorschach – St. Margrethen – Sargans
 900 Ziegelbrücke – Sargans
 905 Sargans – Chur

b. Schmalspur:

4. Streckenkategorie C

- 102 Renens VD TL – Lausanne-Flon
 111 Puidoux-Chexbres – Vevey
 131 St. Gingolph – Monthey
 133 Martigny – Sembrancher – Orsières
 134 Sembrancher – Le Châble
 201 Le Brassus – Le Pont – Le Day
 218.1 Buttes – Fleurier – Travers
 218.2 St-Sulpice – Fleurier
 221 (Pontarlier –) Grenze – Les Verrières
 – Auvernier (– Neuchâtel)
 223 (Morteau –) Grenze – Le Locle
 (– Neuchâtel)
 225 La Chaux-de-Fonds – Biel/Bienne
 226.1 Sonceboz-Sombeval – Moutier
 238 Porrentruy – Bonfol
 240 (Delle –) Grenze – Porrentruy –
 Delémont
 251 Palézieux – Payerne – Murten/Morat –
 Lyss
 252 Yverdon-les-Bains – Payerne –
 Fribourg/Freiburg
 254 Romont – Bulle

4. Streckenkategorie C

- 101 Lausanne-Flon – Echallens – Bercher
 112.1 Vevey – Blonay
 112.2 Blonay – Ondallaz (– Les Pleiades)
 120 Montreux – Zweisimmen – Lenk i.S.
 121 Montreux – Caux (– Rochers-de-
 Naye)
 122 Blonay – Chamby
 124 Aigle – Le Sépey – Les Diablerets
 125 Aigle – Leysin
 126 Champéry – Monthey – Aigle
 127 Bex – Villars-sur-Ollon (– Col-de-
 Bretaye)
 132 Martigny – Le Châtelard-Frontière
 140 Zermatt – Visp – Brig
 155 La Cure – St-Cergue – Nyon
 157 Bière – Apples – Morges
 158 L’Isle-Mont-la-Ville – Apples
 212 Ste-Croix – Yverdon-les-Bains
 213 Boudry – Neuchâtel-Place Pury
 222 Les Ponts-de-Martel – La Chaux-de-
 Fonds
 224 Les Brenets – Le Locle

a. Normalspur:	b. Schmalspur:
255.1 Ins – Muntelier (– Murten/Morat)	236 La Chau-de-Fonds – Le Noirmont – Saignelégier – Glovelier
255.2 Murten/Morat – Givisiez (– Freiburg/Freiburg)	237 Le Noirmont – Tramelan – Tavannes
411 Moutier – Solothurn West	253 Bulle-bif. – Broc
415 Busswil – Büren an der Aare	256 Palézieux – Bulle – Montbovon
443 Sumiswald-Grünen – Wasen i.E.	261 Ins – Täuffelen – Biel/Bienne
444.2 Sumiswald-Grünen – Affoltern-Weier – Huttwil	295.1 Bern Egghölzli – Worb Dorf
445 Langenthal – Huttwil – Wolhusen	295.2 Worblaufen – Worb
460.3 Langnau i.E. – Fluhmühle (– Luzern)	296 Worblaufen – Unterzollikofen
470 Luzern – Horw	311 Interlaken Ost – Lauterbrunnen
503 Sissach – Läuelfingen – Olten Nord	312 Zweilütschinen – Grindelwald
511 Triengen-Winikon – Sursee	313 Grütschalp – Müren
514 Zofingen – Suhr – Lenzburg	315 Lauterbrunnen – Wengen
602 Vitznau – Rigi Kulm	413 Solothurn – Niederbipp – Oensingen
603	414 Niederbipp – Langenthal – St. Urban Ziegelei
604 Rigi Staffel – Arth-Goldau	420 Bern – Worblaufen – Solothurn
631 Cadenazzo Ovest – Grenze (– Luino)	470 Interlaken Ost – Meiringen – Luzern
645 (Lenzburg –) Gruemet – Wettlingen	474 Meiringen – Innertkirchen
651 Lenzburg – Hübeli LU (– Emmenbrücke)	480 Hergiswil – Engelberg
652 Villmergen – Wohlen	502 Liestal – Waldenburg
701 (Waldshut –) Grenze – Koblenz – Turgi	505 Basel Dreispitz – Aesch BL Dorf
706 Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau	506.1 Rodersdorf – Basel Heuwaage
736.2 Uznach – Ziegelbrücke – Glarus – Linthal	506.2 Basel Ruchfeld – Hornach
754 Winterthur Grüze – Bauma – Rüti	610 Brig – Andermatt
757.3 Bärenswil – Bauma	611 Andermatt – Disentis/Mustér
761 Niederweningen – Oberglatt	612 Andermatt – Göschenen
818 Etwilen – Ramsen – Grenze (– Singen)	615 Oberwald – Gletsch – Realp
820.1 Schaffhausen – Kreuzlingen	620 (Domodossola –) Grenze – Camedo – Locarno
821 Oberwinterthur – Etwilen	632 Grono – Cama
830.1 Weinfelden – Kreuzlingen	635 Lugano – Ponte Tresa
835 Wil – Weinfelden	643 Aarau – Schöftland
857 Rorschach – Heiden	644 Aarau – Menziken
870.1 Wattwil – Nesslau – Neu St. Johann	655 Wohlen – Bremgarten – Dietikon
872 Wil – Lichtensteig (– Wattwil)	731 Zürich Rehalp – Esslingen
940 Ems Werk – Chur	835 Frauenfeld – Wil
	854 Gossau SG – Appenzell – Wasserauen
	855 St. Gallen – Gais – Appenzell
	856 Gais – Altstätten
	858 Rheineck – Walzenhausen
	859 St. Gallen – Trogen
	908 Chur – Landquart
	910 Landquart – Davos Platz
	915 Filisur – Davos Platz
	920 Disentis/Mustér (– Reichenau-Tamins)
	930 Chur – Arosa
	940 Chur – Reichenau-Tamins – St. Moritz
	950 St. Moritz – Campocologno – Tirano
	955 Klosters – Sagliains
	959 Sagliains Abzweigung Sasslatschtunnel – Sasslatsch Abzweigung
	960.1 Samedan – Pontresina
	960.2 Bever – Scuol-Tarasap

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

5. Streckenkategorie D

keine

5. Streckenkategorie D

Tramnetze Zürich, Basel, Bern, Genf;
Verkehrsbetriebe Glattal;
Riffelalp – Hotel Riffelalp;
Basel Bhf SBB – Münchensteinerstrasse und
Basel Schänzli – Pratteln (BLT)

Anhang Ia
(Art. 1 Abs. 4)

Basispreis Verschleiss: Formel

Der Basispreis Verschleiss entspricht den Kosten, die nach der folgenden Formel berechnet werden:²

$$C(V,R)_i = [k_1 \times F_{RQ} \times Q^3 + k_2 \times Q_i^{1.2} + \alpha(k_3 \times T_{pv}) + k_4 \times F_{RWb} \times W_{bf} + k_5 \times \sqrt{(f_5 \times Q_{W185}^2 + f_5 \times 2 \times Y_{W185}^2)}] \times S$$

Dabei gelten:

- $C(V,R)_i$ Kosten für den Verschleiss durch das Fahrzeug i bei der Geschwindigkeit V und im Gleisbogenradius R;
- k_1 Kalibrierfaktor zur Umrechnung der entstehenden Kosten der Instandhaltungsarbeit aus der Schädigung Qf3: Gleisstopfung (Heben, Richten) in der Geraden;
- F_{RQ} radienabhängiger Überhöhungswert zum Kalibrierfaktor k_1 bei der Kostenabbildung von Gleisstopfungen in Gleisbögen;
- Q Schädigung aus der analytisch berechneten dynamischen Radaufstandskraft jeder Fahrzeugachse in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit und des Anteils unabgefederter Massen;
- k_2 Kalibrierfaktor zur Umrechnung der entstehenden Kosten der Instandhaltungsarbeit aus der mit 64 % gewichteten netzweiten Schädigung Qf1.2: Schienenschleifen (in Geraden und Radien > 1200 m);
- α Ausnützungsbeiwert der installierten Leistung; dieser kann einsatzspezifisch variieren;
- k_3 Kalibrierfaktor zur Umrechnung der entstehenden Kosten der Instandhaltungsarbeit aus der mit 36 % gewichteten netzweiten Schädigung durch die Traktionsleistung: Schienenschleifen (in Geraden und Radien > 1200 m);
- T_{pv} Zugkraftkennwert: analytisch berechnete Leistungsdichte (Antriebsleistung/Radaufstandsfläche);
- k_4 Kalibrierfaktor zur Umrechnung der entstehenden Kosten der Instandhaltungsarbeit aus der Schädigung Wbf: Schienenschleifen sowie Schienenersatz in Radien ≤ 1200 m;
- F_{RWb} radienabhängiger Überhöhungswert zum Kalibrierfaktor k_4 ;
- W_{bf} Schädigung aus der simulationstechnisch ermittelten spezifischen Reibenergie jeder führenden Fahrzeugachse eines Fahrwerkrahmens in Abhängigkeit des Radius;

² Die Anleitung für die Berechnung des Basispreises Verschleiss einschliesslich der Parameterwerte kann kostenlos unter www.bav.admin.ch > Rechtliches > Weitere Rechtsgrundlagen und Vorschriften > Verordnungen des UVEK und des BAV eingesehen werden.

k_5	Kalibrierfaktor zur Umrechnung der entstehenden Kosten der Instandhaltungsarbeit aus der von der Kombination Q_{W185} und Y_{W185} ermittelten Schädigung: Weichenbauteilwechsel;
f_{51}	mit Wert 0.5 angesetzter Gewichtungsfaktor der vertikalen Kraftkomponente in der Schädigung von Weichenbauteilen;
Q_{W185}	analytisch berechnete dynamische Radaufstandskraft jeder führenden Fahrzeugachse eines Fahrwerkrahmens in Weichen der Bauform E_{W185} ;
f_{52}	mit Wert 0.5 angesetzter Gewichtungsfaktor der lateralen Kraftkomponente in der Schädigung von Weichenbauteilen;
Y_{W185}	simulationstechnisch ermittelte Führungskraft jeder führenden Fahrzeugachse eines Fahrwerkrahmens in Weichen der Bauform E_{W185} ;
S	Skalierfaktor zum Erreichen des Preisniveaus nach Artikel 1 Absatz 3.

Anhang Ib
(Art. 1 Abs. 4 Bst. a)

Basispreis Verschleiss: Geschwindigkeits- und Radienbänder

1. Geschwindigkeitsbänder für Geraden (Radien $r > 1200$ m):
 - a. $v_{80} = 0 \dots 80$ km/h
 - b. $v_{100} = 81 \dots 100$ km/h
 - c. $v_{120} = 101 \dots 120$ km/h
 - d. $v_{140} = 121 \dots 140$ km/h
 - e. $v_{160} = 141 \dots 160$ km/h
 - f. $v_{200} = 161 \dots 200$ km/h
2. Radienbänder für Kurven (Radien $r \leq 1200$ m):
 - a. $r_{1200} = 601 \dots 1200$ m
 - b. $r_{600} = 401 \dots 600$ m
 - c. $r_{400} = 301 \dots 400$ m
 - d. $r_{300} \leq 300$ m

Anhang 1c
(Art. 1 Abs. 4 Bst. b)

**Basispreis Verschleiss: Preise der Fahrzeugtypen pro
Geschwindigkeits- und Radienband nach Anhang 1b³³**

³³ Der Text dieses Anhangs wird weder in der AS noch in der SR publiziert. Er kann kostenlos unter www.bav.admin.ch > Rechtliches > Weitere Rechtsgrundlagen und Vorschriften > Verordnungen des UVEK und des BAV eingesehen werden.

Anhang Id
(Art. 1 Abs. 4 Bst. c)

Basispreis Verschleiss: historische Fahrzeuge⁴

⁴ Der Text dieses Anhangs wird weder in der AS noch in der SR publiziert. Er kann kostenlos unter www.bav.admin.ch > Rechtliches > Weitere Rechtsgrundlagen und Vorschriften > Verordnungen des UVEK und des BAV eingesehen werden.

Anhang 2
(Art. 2)**Strecken und Bahnhöfe mit Haltezuschlag
nach Artikel 19a Absatz 4 NZV****1. Strecken**

a. Normalspur:	b. Schmalspur:
026 (St-Louis –) Grenze – Basel St. Johann – Basel SBB	keine
070 Basel Bad Bf. – Grenze (– Weil (Rhein))	
072 Basel Bad Bf. – Grenze (– Lörrach)	
075 Basel Bad Bf. – Grenze (– Waldshut)	
081 Buchs SG – Grenze (– Schaan)	
083 St. Margrethen – Grenze (– Lustenau)	
100.1 Lausanne – Montreux	
100.2 Montreux – Martigny – Sion	
100.3 Sion – Brig	
145 Brig – Grenze (– Iselle di Trasquera)	
150 Genève Aéroport – Lausanne	
151 (Bellegarde –) Grenze – La Plaine – Genève	
152 La Praille – Furet (– Châtelaine)	
153 (Genève –) Genève-Stade - Eaux-Vives - Grenze (- Anne- masse)	
205 (Lausanne –) L.-Sébillon (– Renens VD)	
210.1 Renens VD – Yverdon-les-Bains	
210.2 Yverdon-les-Bains – Neuchâtel	
210.3 Neuchâtel – Biel/Bienne	
225 La Chaux-de-Fonds – Biel/Bienne	
226.2 Moutier – Delémont	
230 Delémont – Basel SBB	
232 Lengnau – Grenchenberg – Moutier	
250 Lausanne – Palézieux – Fribourg/Freiburg – Bern	
260 Biel/Bienne – Zollikofen	
290 (Bern –) Bern Wyler – Thun	
299 (Löchligut Abzw. –) Löchligut Süd Abzw. – Wankdorf Abzw. (– Ostermundigen)	
300 Wengi-Ey – LBT – St. German	
301 Spiez – Kandersteg – Brig	
302 Frutigen – Frutigen Nordportal	
310 (Thun –) Spiez – Interlaken Ost	
410 Biel/Bienne – Solothurn – Olten	
430 Solothurn – Wanzwil (– NBS – Olten)	
450.1 Bern – Löchligut Abzw. – NBS (– Olten)	
450.2 Rothrist – Olten	
451.1 (Bern-) Löchligut Abzw. – Burgdorf	
451.2 Burgdorf – Langenthal	
451.3 Langenthal – Aarburg-Oftringen	
459 Äspli – Mattstetten Abzw. (– Hindelbank)	
490 (Rothrist –) Aarburg West – Aarburg Süd (– Zofingen)	
500.1 Basel SBB – Liestal – Olten	
501 (Muttentz–) Pratteln (– Liestal)	
504 (Basel SBB –) Basel SBB RB Nordkopf – Muttentz	
508.1 Gellert Nord – Basel SBB RB Nordkopf	
510 Olten – Sursee – Luzern	
512 (Olten Tunnel –) Olten Nord – Olten Ost (– Dulliken)	

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

- 520 (Basel SBB –) Basel Bad. Bf.
 550 Rapperswil – Brugg AG
 600.2 (Altdorf –) Rynächt – GBT – Giustizia (– Bellinzona),
 601.1 Immensee – Arth-Goldau – Erstfeld
 601.2 Erstfeld – Göschenen – Biasca
 601.3 Biasca – Bellinzona – Giubiasco
 601.4 Giubiasco – Lugano – Chiasso
 630.1 Giubiasco – Cadenazzo Ovest
 631 Cadenazzo Ovest – Grenze (– Luino)
 650 Olten – Aarau – Lenzburg – Killwangen-Spreitenbach
 653 (Lenzburg –) Henschiken – Rotkreuz – Immensee
 654 Brugg AG – Henschiken (– Wohlen)
 660 (Luzern –) Fluhmühle – Zug – Thalwil
 665 Zug – Arth-Goldau (ab Wiederinbetriebnahme 20xx)
 699 (Schinznach Dorf –) Brugg Nord – Brugg Süd (– Lupfig)
 700 Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg AG
 703 Zürich Altstetten – Herdern – Zürich HB
 704.1 Würenlos – Killwangen-Spreitenbach
 704.2 Zürich Altstetten – Hard (– Zürich Oerlikon)
 710 Brugg AG – Zürich HB
 711.2 Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke – Zürich HB (Museumstrasse)
 715 Zürich Altstetten – Vorbf. – Zürich HB
 719 Zürich Altstetten (– Zürich Wiedikon)
 720 (Zürich HB –) ZBT (– Thalwil)
 721.2 Thalwil – Pfäffikon SZ
 721.3 Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke
 750 Zürich Hardbrücke – Zürich Flughafen – Hürlistein
 751 Zürich HB – Zürich Wipkingen – Dietlikon – Winterthur
 752 Zürich Altstetten – Zürich HB – Zürich Oerlikon (DML)
 755 Wettingen – Würenlos – Zürich Oerlikon – Kloten – Dorf-nest
 760 Zürich Oerlikon – Bülach – Schaffhausen
 770 Schaffhausen – Thayngen – Grenze (– Singen)
 830 Weinfelden – Kreuzlingen – Grenze (– Konstanz)
 840 Winterthur – Weinfelden – Romanshorn
 849 (Weinfelden –) Romanshorn Süd – Romanshorn West (– Rorschach)
 850 Winterthur – St. Gallen – Rorschach
 880 Rorschach – St. Margrethen – Sargans
 900 Ziegelbrücke – Sargans
 905 Sargans – Chur

2. Bahnhöfe

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

Arth-Goldau
 Auvornier
 Bern
 Bülach
 Burgdorf
 Bussigny
 Busswil

keine

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

Cadenazzo
Chiasso
Chavornay
Delémont
Effretikon
Eglisau
Emmenbrücke
Emmenbrücke-Gersag
Flamatt
Fribourg/Freiburg
Gossau SG
Immensee
Kreuzlingen
La Chaux-de-Fonds
Langenthal
Lenzburg
Luzern
Lyss
Martigny
Moutier
Neuchâtel
Neuhausen
Oberglatt
Oberwinterthur
Palézieux
Pfäffikon SZ
Puidoux-Chexbres
Renens VD
Romanshorn
Romont
Rorschach
Rüti ZH
Schaffhausen
Sihlbrugg
Sissach
Solothurn
Solothurn West
Sonceboz-Sombeval
Spiez
Stein-Säckingen
St. Gallen
St-Maurice
Sulgen
Sursee
Taverne-Torricella
Thalwil
Turgi
Vevey
Wädenswil
Wallisellen
Weinfelden
Wil SG
Winterthur
Winterthur Grüze
Wohlen
Yverdon-les-Bains
Ziegelbrücke

a. Normalspur:

b. Schmalspur:

Zürich HB
Zürich Altstetten
Zürich Hardbrücke
Zürich Wiedikon
