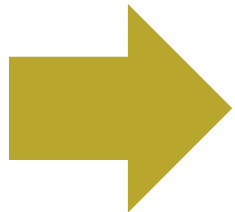


AS 2035 - Point de vue de l'économie

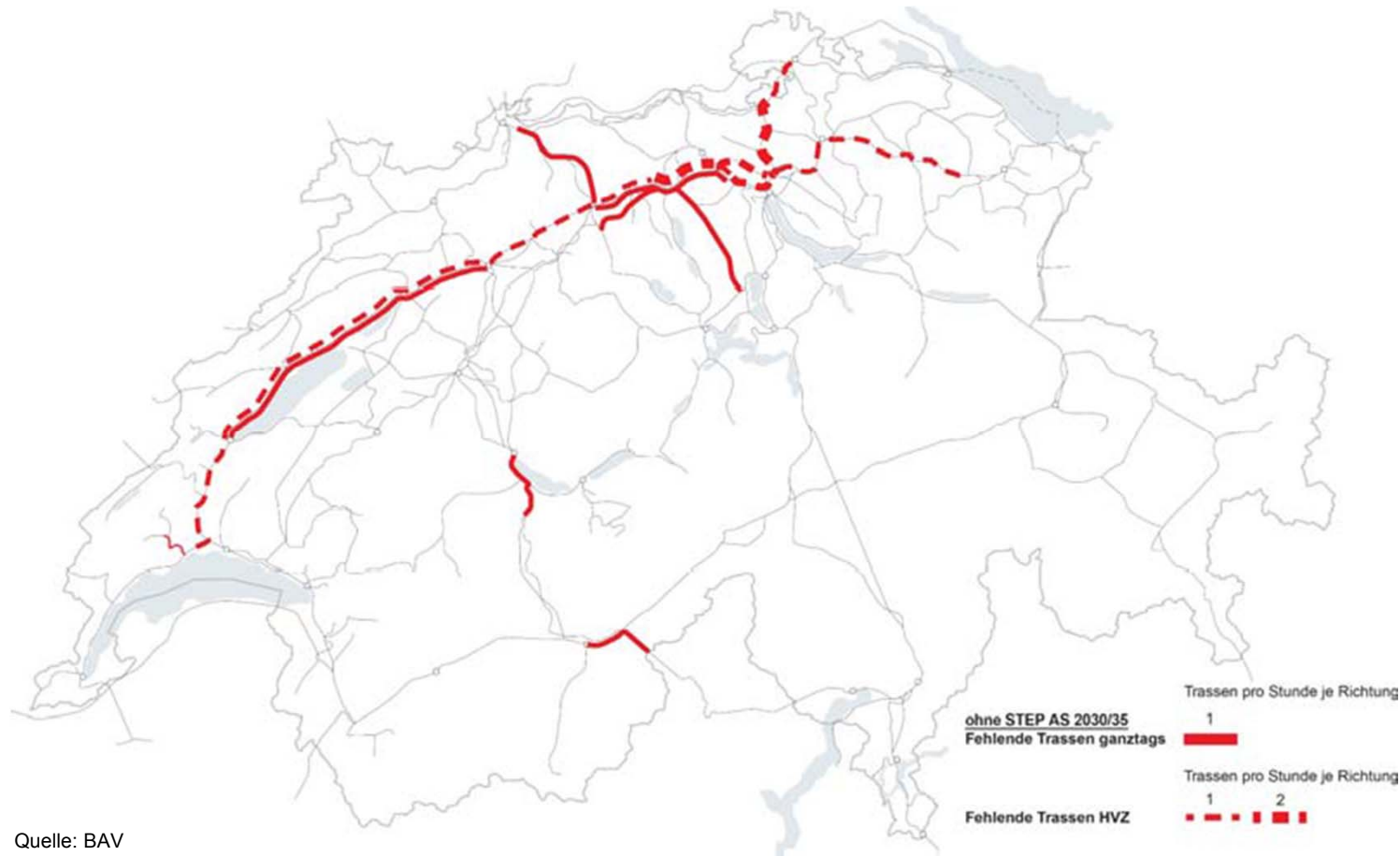
Le passé: perte de capacités de réseau dans le transport de marchandises

- Suppression des voies marchandises, « infrastructure simplifiée »
- Développement systématique de l'offre en transport de voyageurs



**Les transports sont moins efficaces, leur qualité baisse, leurs coûts augmentent.
Le fret perd de sa compétitivité.**

Surcharge transport de marchandises 2030



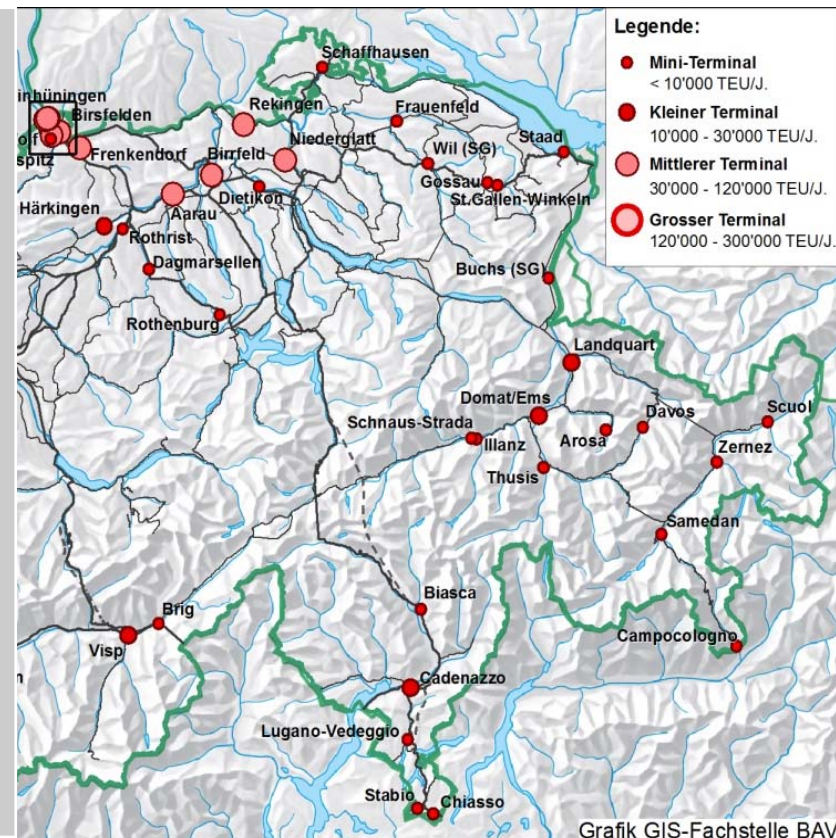
Quelle: BAV

Conception relative au transport ferroviaire de marchandises en vertu de l'art. 3 de la LTM

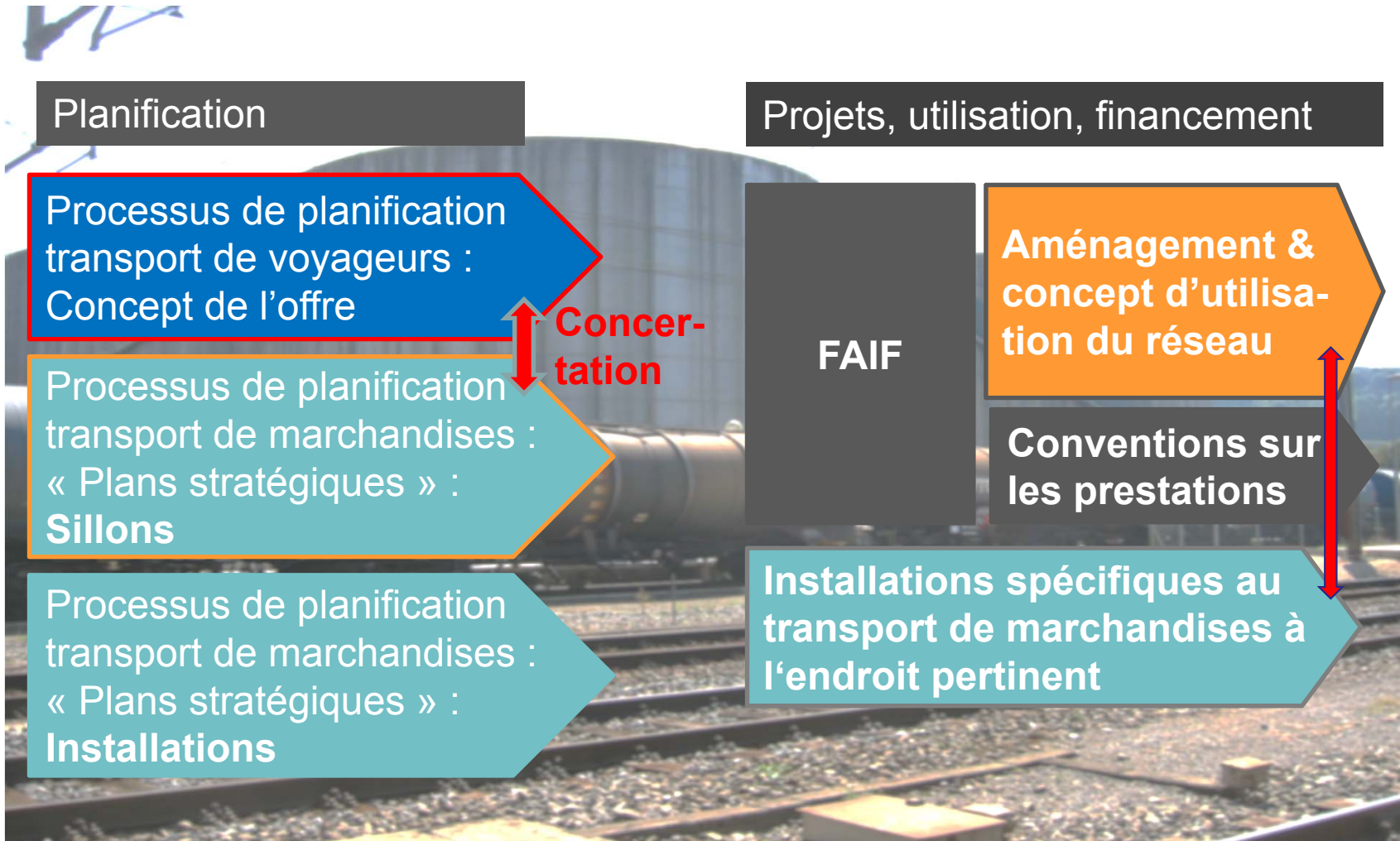
Instrument de planification «concept pour installations de transbordement»
 infrastructure ferroviaire – sillons

Élaboration de plans stratégiques en impliquant le secteur concernant :

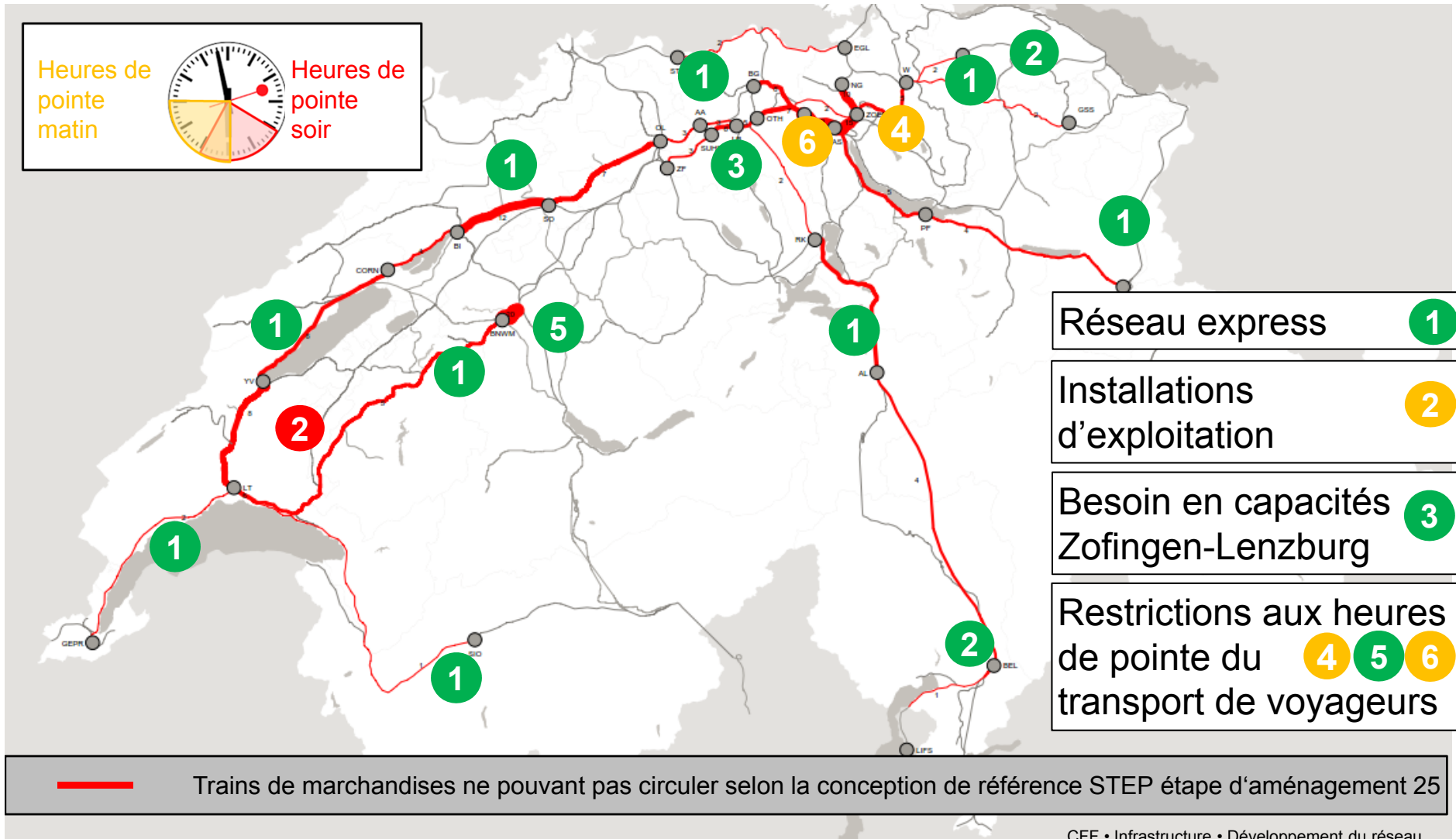
- l'offre de sillons prévue,
- les gares team
- les installations de transbordement & les voies de raccordement



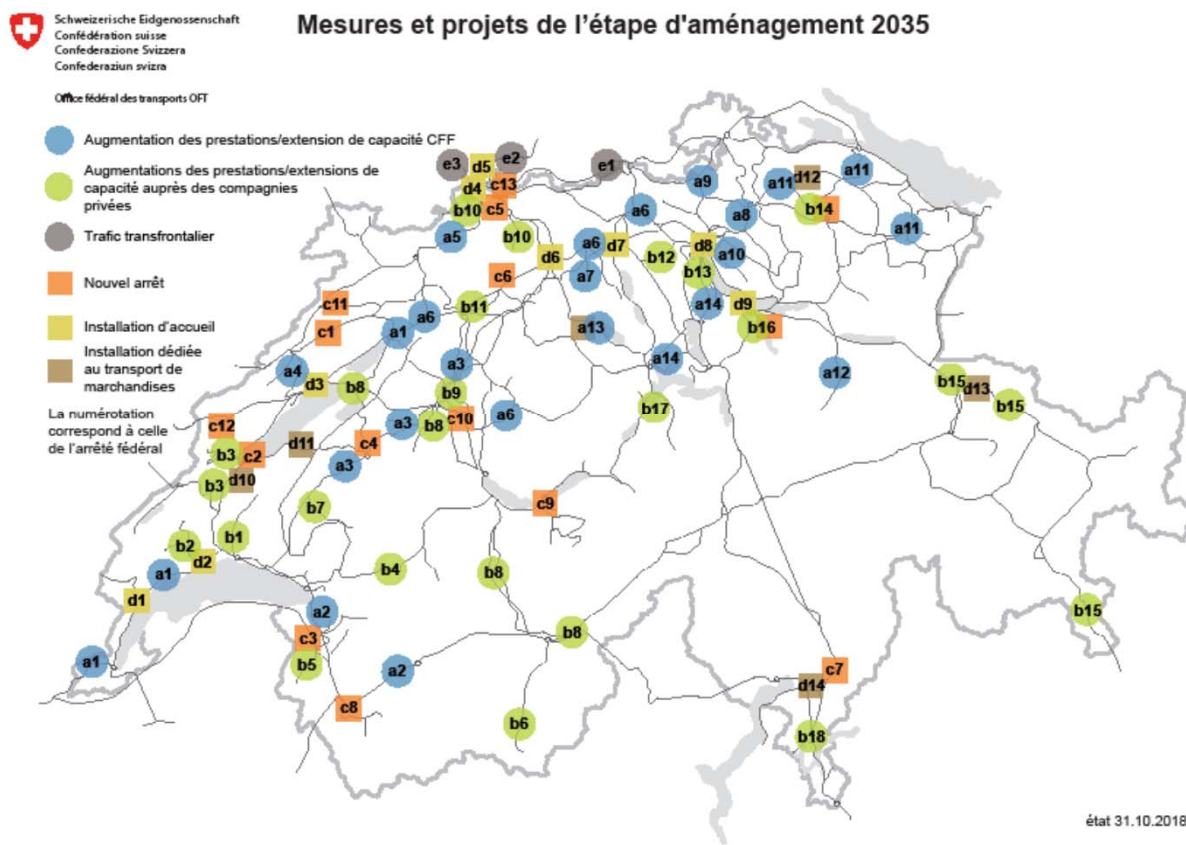
Planification STEP et sites logistiques



Axes essentiels justifiés du transport fret



Compromis équilibré



Critères d'évaluation transparents et compréhensibles

Priorisation juste

Points à améliorer

1. Financement de la planification de la ligne directe Aarau - Zurich



Quelle: SBB

Un tunnel de 30 km à travers du Heitersberg créerait une ligne directe Aarau – Zurich, résultant dans une augmentation de capacité et un **amélioration du temps de parcours pour le fret**

Points à améliorer

2. Financement de la planification du contournement nord de Zurich

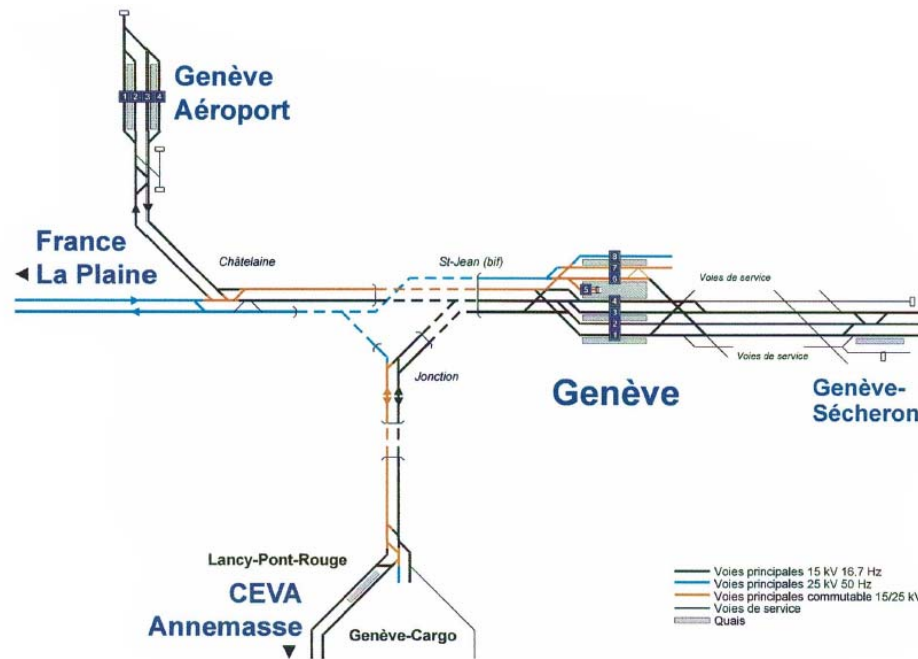


Quelle: SBB

Poursuite conséquente de l'axe est-ouest:
Ligne de contournement marchandises de la gare de triage Limmattal à l'est de Zurich pour la **séparation du RER du trafic marchandises**

Points à améliorer

3. Garantir la connexion opérationnelle du réseau ferroviaire aux voies de raccordement



Source: EBP / CFF

Les sillons garantis se terminent aux gares. Il faut des **équipements supplémentaires de certaines gares et installations d'exploitation du transport de marchandises** pour desservir de façon plus efficace les voies de raccordement (par ex. noeud de Genève).