

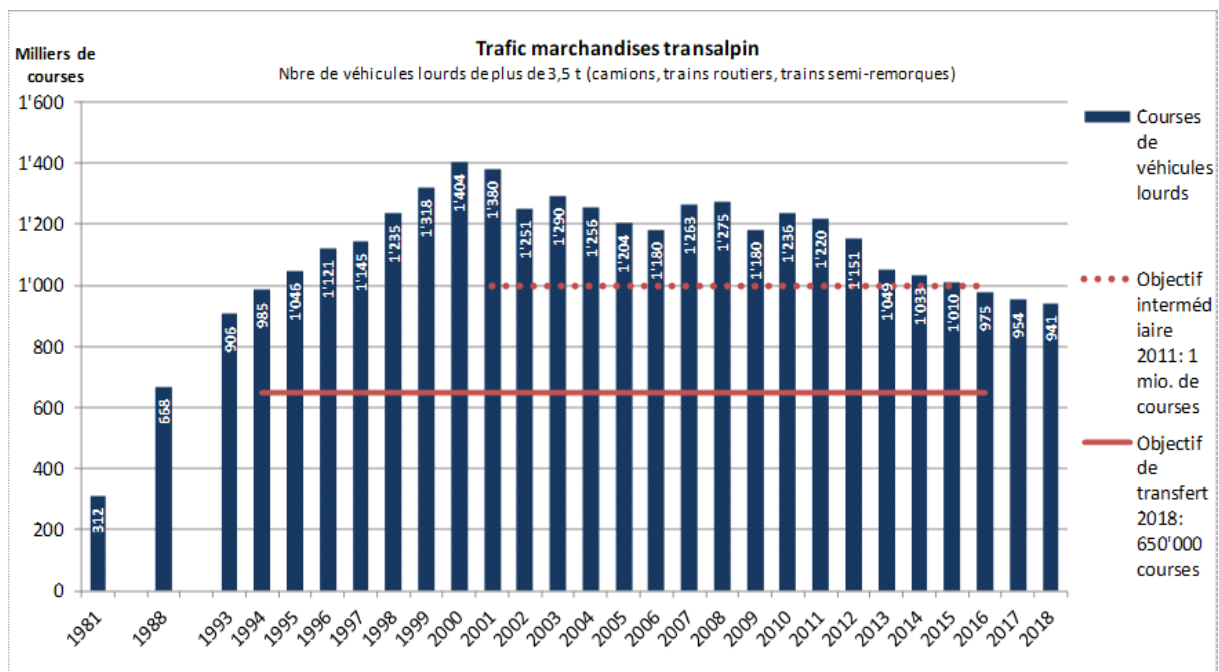


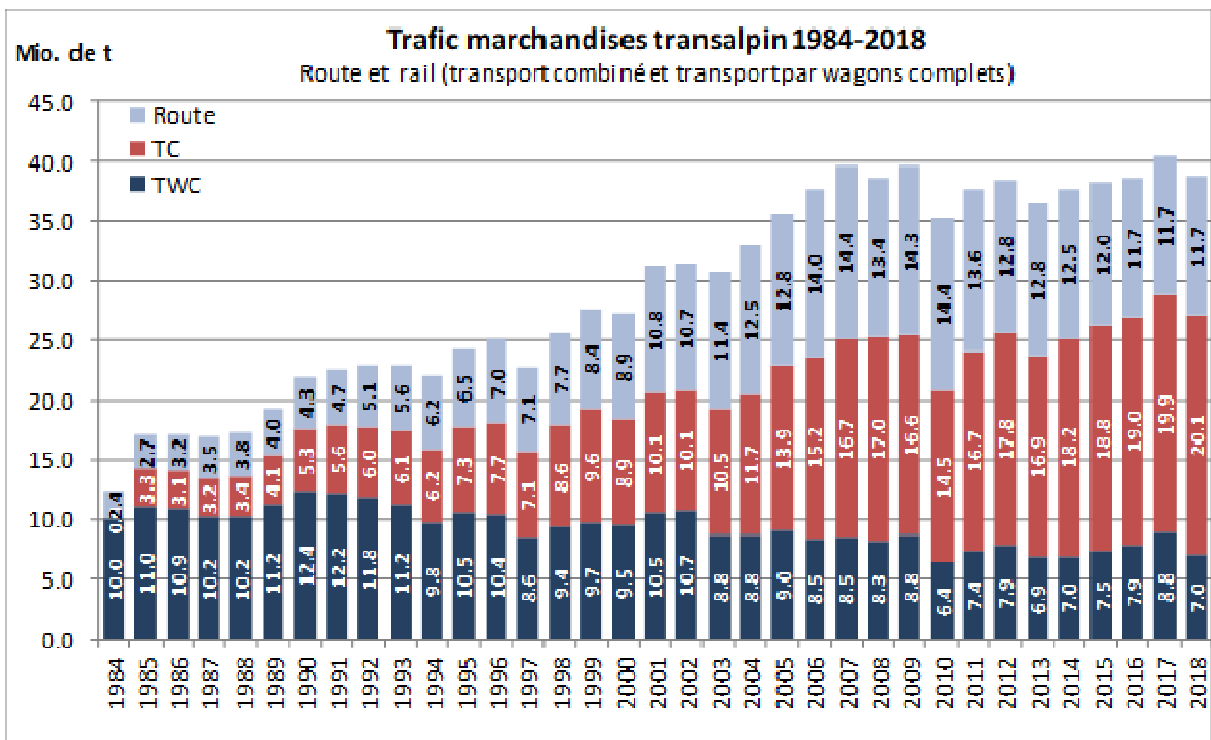
Fiche info

Date 13.11.2019

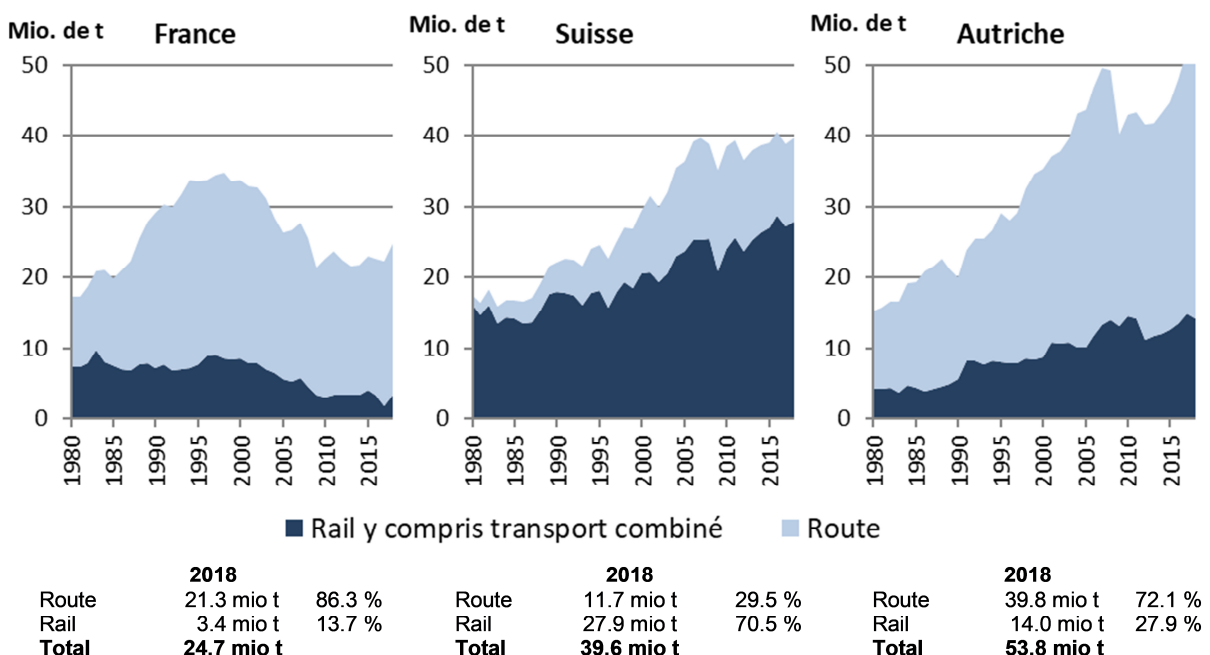
Baisse du nombre de camions et hausse de la part de marché du rail

Plus de 1,4 million de camions et de véhicules tracteurs à sellette traversaient les Alpes suisses en 2000. L'an dernier, ce chiffre ne s'élevait plus qu'à 941 000 grâce aux mesures de la politique de transfert – et bien que le transport de marchandises à travers les Alpes ait considérablement augmenté pendant cette période.





La part de marché des chemins de fer dans le fret transalpin en Suisse atteint aujourd'hui près de 71 %. Elle est nettement plus élevée qu'en France et en Autriche :



Charte de qualité pour plus de ponctualité en fret ferroviaire

Le manque de ponctualité et de fiabilité du fret ferroviaire international ralentit le report modal. Il n'existe pas de recette simple pour améliorer cet état de fait car de nombreux acteurs sont impliqués dans le développement des offres de transport : outre les chemins de fer, les chargeurs ainsi que les exploitants de réseaux et de

terminaux sont concernés. L'Office fédéral des transports (OFT), en collaboration avec les organes du corridor européen de marchandises Rotterdam-Gênes (Rhin-Alpes), a pris l'initiative d'organiser des ateliers avec les différents acteurs, d'identifier les lacunes de manière plus concrète et d'engager des améliorations. L'OFT entend élaborer une « charte de qualité » dans laquelle tous les acteurs s'engagent à mettre en œuvre des améliorations tangibles.

Précisions :

Office fédéral des transports
Information
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch